

Проект за локална и регионална конкурентност

Список за проверка за планот за управување со животната средина
„Кругот на адреналинот Крушево – развој на авантуристички туризам во
Крушево“

Општина Крушево

Ревизија 1

Крушево, април 2020 година

Проектот за локална и регионална конкурентност (LRCP) претставува инвестирање поддржано од Европска Унија со финансии од ИПА 2 програмата наменети за конкурентност и иновација во С. Македонија. LRCP ќе биде менаџиран како Хибриден фонд и содржи 4 компоненти спроведени од Светска банка и Владата на Република С. Македонија. Проектот ќе овозможи финансирање на инвестиции и градење капацитети за да се овозможи секторски развој, инвестирање во просперитетни дестинации и специфични дестинации. На регионално и локално ниво Проектот ќе финансира одбрани туристички дестинации во државата преку комбинација на техничка асистенција за да се подобри менаџирањето со истата, инвестирање во инфраструктура, поврзување и иновација. Инвестициите ќе се спроведат преку грантова шема за регионален туризам за засегнатите страни како што се општините, институциите, невладините организации и приватниот сектор.

Овој План за просторно и социјално управување е подготвен за активности кои ќе бидат преземени како дел од „Кругот на адреналинот на Крушево – развој на авантуристички туризам во Крушево“. Овој План ги претставува описот на проектот, технички детали, опсег, поставување и локација базирани на пресметани социјални и ризици за животната средина. Имплементација на мерки на ублажување кои се однесуваат на ризиците и проблемите, како и план за надзор наведен во Планот се обврзни со националната регулатива за животна средина и други регулативи и оперативните политики на СБ.

1. Краток опис на проектот

Главната потреба која ќе се адресира преку имплементација на овој подпроект се однесува на надминување на пречки во рамките на ограничени или несоодветни инфраструктурни и придружувачки услуги за параглајдинг, велосипедизам, планинарење како и повеќе внатрешни и надворешни дополнителни активности во Крушево како дестинација. Исто така, знаците за посетителите во и околу градот се ограничени и неконзистентни и на атрактивните места дел од од овој подпроект. Подпроектот предвидува обележување на стазите за велосипедизам, поставување на информативни знаци и продавници за сувенири како и реконструкција на спортската сала во Крушево со проширена намена за искачување и болдеринг.

Главната цел на предложениот подпроект е развој и промоција на авантуристичкиот туризам во Крушево и блиските сектори и промоција на Крушево како целогодишна дестинација со разнолика понуда за домашни и странски туристи. Имплементацијата на подпроектот ќе создаде основа за раст и развој на локалната економија со користење на природните и материјални потенцијали без кратење на развојните активности во Крушево.

Збогатување со нова содржина на оваа широка локација околу која кружат атракции и споменици од особено историско и културно значење за Република Македонија дополнително ја зголемува неговата вредност и привлечност за посетители, исто така ја зголемува и конкурентноста на дестинацијата во регионални и национални рамки.

Можноста за параглајдинг заради височината, блискоста на градот до стартоот за летање се рангирани како уникатни на светско ниво.

Од друга страна, теренот каде што се пешачките и велосипедските патеки според карактеристиките одговара и на професионални и на аматерски велосипедисти, но и пешачење во околината на Крушево богата со разнолика флора и фауна. Особено доброто време во текот на годината дава уникатно искуство.

Под - проектот се состои од пет компоненти:

1. Менаџирање на проект; Општина Крушево успешно реализираше многу проекти, работејќи со интернационални донатори. Оттука, тимот за управување со подпроектот ќе биде создаден од државни службеници со релевантно искуство во планирање, реализација и управување со проектот.
2. Мека инфраструктура и рехабилитација на спортската сала во Крушево со проширена употреба со болдеринг простор за искачување.

Меката инфраструктура на подпроект се однесува на:

- Обележување на велосипедски и планинарски патеки со 100 знаци, предвидени во елаборатите на планинарење и велосипедизам на Општина Крушево.
- 4 информативни табли ќе бидат поставени на почетокот на планинарските и велосипедските патеки кои ќе ги овозможат сите потребни информации за патеките. Нови табли ќе бидат поставени наспроти хотел Монтана како урбана опрема заедно со соодветна општинска програма
- 5 продавници за сувенири (киосци), урбана опрема ќе биде поставена веднаш до спомен куќата “Тодор Проески“ и меморијалниот комплекс посветен на Крушевската Република во 1903. Позитивно мислење е доставено од Националната установа „Институт за заштита на културните споменици и музеи“ – Прилеп задолжена за Крушево за време на подготвување на техничкиот проект за продавниците,
- 20 информативни знаци ќе бидат поставени на постоечките столбови во Крушево кои ќе посочуваат на обележја, споменици и музеи и со тоа правејќи ги попристапни за туристите. Активноста се однесува на заменување на постоечките, оштетени знаци.
- 1 двостран билборд ќе биде поставен на патот до полетиштето на постоечка метална конструкција.

Во рамките на под - проектот рехабилитација на спортската сала е единствената инфраструктурна компонента. Спортската сала треба да се реконструира со проширена намена затоа што туристичкиот потенцијал на Крушево е поврзан со развој на параглајдингот со можност за разнолика понуда за туристите со спортско искачување. Сепак, нема да се спроведе физичко проширување на зградата и нејзините димензии ќе останат исти. Освен рекреативни спортски активности спортската сала ќе се користи за подготовки на националните репрезентации, како и земајќи ја во предвид височината на Крушево и можностите на градот како природен спа центар.

Салата е лоцирана на периферијата на градот во рекреативната и спортска зона каде што се наоѓаат терени за тенис, кошарка и игралишта за фудбал и ракомет, како и фитнес зона лоцирана во непосредна близина на салата. Тука се сместени и Музејот на Народно ослободителната борба, споменикот „Илинден“ и спомен куќата „Тодор Проески“.

Реконструкцијата на спортската сала предвидува:

- Подготвителни работи (Отстранување на Лексан плочки позиционирани на лантерни на покривот (312 м²), транспорт до легална депонија, отстранување на олуци, паркет и ќерамички плочки, стари дрвени прозорци и врати.
- Сидарски работи (Градење на преградни сидови, реконструкција на дел од фасадата)
- Столарски и браварски работи (Набавка и поставување на ПВЦ прозорци и врати, врати за евакуација, производство и поставување на алуминиумски огради)
- Изолациони работи (хидро изолација од армирано бетонска плоча/терен на салата и изолација на санитарни јазли со три облоги со двокомпонетна хидроизолациона маса на цементна основа)
- Подови (Снабдување со материјал, транспорт и производство на високо квалитетен, повеќеслоен спортски ПВЦ над слој од цемент – д=8цм)
- Керамички работи (Покривање на сидови со керамички плочки (228м²) поставување подни керамички плочки во гардероби, туш кабини, санитарија и други сместувања користени од посетителите (135 м²). Плочките треба да се покирени со порцелан против лизгање).
- Боење (Реновирање на сидови и нивно обојување од внатрешната страна, боја и тон ќе бидат дополнително одредени од инвеститорот (2387 м²).
- Лимарски работи (Набавка, транспорт и поставување на калајски плик, олуци и вдлабнатини и слично од калаисан челик и ПВЦ обложен челик)
- Снабдување и поставување на спортска опрема (Набавки и поставување на: пластични столици - 600 парчиња, голови со мрежа – 2 парчиња, мрежи за одбојка и пинг понг, табли - 2 парчиња, рекети и топчиња, гимнастичка опрема, ФИФА, ЕХФ, ФИВБ, ФИБА стандардни топки за фудбал и кошарка, „медицински“ топки од 2, 5, 7, 10, 15 килограми, 10 пара нараквици за бокс, набавка, транспорт и поставување на заштитна мрежа од полиетиленско јаже поставено на внатрешен сид со површина од 160 м².
- Инсталација на осветлување (Поставување на рефлектори BVP, LED 120/NWA (36 парчиња)
- Поставување на централен систем за санитарна топла вода затоа што таков систем во моментот не постои (Набавка, транспорт и инсталација на опрема за систем за санитарна топла вода од соларни колектори со капацитет од 500 литри, заедно со потребната техничка документација, атест, сертификати и други. Опремата ќе биде купена од лиценциран производител).
- Водни и канализациски линии. Оваа активност се однесува на замена и повторно поврзување на систем за вода и канализација на спортската сала како и отстранување на шахти и изградба на нови. Во внатрешноста на зградата, ќе бидат поставени потребните нови линии за да се избегне уривање на постоечката структура. **Нема да се прават никакви интервенции на системот за снабдување на вода и канализацијата, ниту пак ќе се работи на општинската мрежа надвор од границите на зградата.**
- Поставување на сид за искачување и болдеринг на постоечкиот простор. Нема да бидат изградени анекси на зградата. Во зградата ќе има 2 вештачки карпи, едната е внатрешна за болдеринг, а другата е на надворешната страна од зградата. Изградбата на карпите препорачливо е да биде од решетки со можност за монтажа и демонтажа. Конструкција на вештачки карпи претставува просторна структура на решетки од челик составени од челични елементи и тоа од конзолска просторна мрежа.

Целосната работа ќе биде извршена во согласност со изградбата и безбедноста заедно со набавката и инсталацијата на материјалот, вклучително и чистење и однесување на градежниот отпад.

Нема азбест во покривот или сидовите. Олово боја, CLS. ПВЦ подот во композицијата не содржи олово и други материјали класифицирани како CMR (канцерогени, репротоксични) и е во согласност со **REACH CREATION 55 CLIC** стандардите.

Земјените работи ќе се одвиваат како дел од реконструкцијата на водните линии и канализацијата. Вишокот земјиште и урнатините од градбата ќе бидат однесени до депонија во согласност со националната легислатива, одредена од општината.

Со цел да се обезбеди поголема функционалност на спортската сала во Крушево и да се уреди пристапот до зидот за качување поставен на надворешната страна на салата, како и да се применат мерките и процедурите за безбедно управување со ризиците при изведување на спортски, рекреативни и тренажни активности на зидот за качување, рехабилитацијата на спортската сала ќе опфати дополнителни активности кои ќе се изведат со цел уредување на партерот околу салата.

Партерното уредување на салата ги опфаќа следните активности:

- 1) ЗЕМЈАНИ РАБОТИ (Обележување на објектот, ископ на земја, кршење, отстранување и одвоз до депонија на патека на задиот дел од салата, планирање и валирање на теренот, одвоз на отпаден материјал до лиценцирана депонија согласно националната регулатива.)
- 2) ГОРЕН СТРОЈ (Набавка транспорт и монтажа на 389 м² "БЕКАТОН" плочки со д=8см врз претходно подготвена подлога од набиен тампон д=15 и д= 5см песочен слој за израмнување, набавка, транспорт и монтажа на бетонски риголи)
- 3) УЛИЧЕН СЛИВНИК (Ископот на ров, бетонски и армирано бетонски работи за изработка на уличен сливник Ф500 комплет со просечна висина 1,0 м, одвод на атмосферската вода со коругирана двослојна цевка Ф200 со должина 9м)
- 4) АБ ОГРАДЕН СИД околу зидот за качување (земјани работи, бетонски и армирано – бетонски работи и браварски работи: набавка, транспорт, изработка и монтажа на ограда од челични профили исполнета со универзално жичано челично пластифицирано плетиво, изработка на двокрилна влезна врата од челични профили исполнета со универзално жичано, челично, пластифицирано плетиво)
- 5) ПАРТЕР ПРЕД И ОКОЛУ СПОРТСКА САЛА (ископ на хумус во слој до 30см со утовар и транспорт до депонија до 5км, довоз на ровка плодна земја, како и нејзино распостилање во слој од д= 10, планирање и валирање на теренот пред спортската сала, затревнување на припремениот терен, корекција на висина на АБ шахта)
- 6) АБ ПОТПОРЕН СИД (земјани работи, бетонски и армирано – бетонски работи: бетонирање на АБ темел со МБ30, 4,00 м³, бетонирање на АБ сид со дебелина од д=20см, 2,40 м³, набавка, транспорт мрежа Q – 188 □ од двете страни на сидот и горна и долна зона на темелот, 400 кг.
- 7) ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА за партерно осветлување, видео надзор и алармен систем на спортска сала во Крушево (Набавка, транспорт и монтажа на лимен орман 500x500x200 мм со соодветна електро опрема, автоматски осигурачи, набавка, транспорт и монтажа на канделабри, улични LED светилки, LED рефлектор, набавка, испорака и монтажа на надзорни видео камери, снимач на камери, сензори за детекција на движење, алармна сирена со звук и светло, комплет алармен систем и друг материјал потребен за електричната инсталација).

5 продавници за сувенири ќе бидат поставени на посебни локации како урбана опрема со можност за нивно отстранување, затоа што урбаната опрема ќе биде поставена на основа подготвена од општината на регулирана градежна област во согласност со соодветна општинска програма. Секоја продавница за сувенири ќе биде со големина од 9 м² и ќе биде направена од конструктивен систем од метални профили. Фасадата ќе биде направена од фасаден панел со советна изолација и гипс картон од внатрешната страна. Вратите и прозорците ќе бидат направени со ПВЦ со бела боја и стакло со топлинска изолација. За заштитата од надворешни влијанија ќе бидат поставени заштитни капаци кои ќе бидат добро решение од функционален и естетичен аспект. Покривот ќе биде панел од лим со соодветна изолација од 8 цм. Проектот предвидува соодветна вентилација/клима.

Сувенирите ќе бидат поставени до спортскиот рекреативен комплекс, Историскиот музеј посветен на Илинденското востание од 1903 година, НОВ и спомен куќата Тодор Проески.

Локацијата за продавниците за сувенири и спортската сала е образложено на крајот од овој документ.

Моменталната внатрешна и надворешна состојба е прикажана и преку фотографии.

Информативните табли, знаци и билборди, кои ќе бидат подготвени во подпроектот, ќе ги насочуваат посетителите на туристичките атракции во градот и околината. Еден двостран билборд ќе биде поставен на патот до полетиштето „Црн Врв“ на постоечка конструкција да го замени постоечкиот кој е оштетен заради материјалот употребен за негова изградба. 100 информативни знаци ќе се постават на велосипедските и пешачките патеки презентирани во соодветни елаборати. На почетокот на патеката ќе се постават на 4 информативни патеки за секоја патека. 20 информативни знаци ќе се постават низ градот и ќе водат до одредени места со цел да ги заменат постоечките, но оштетени знаци.

Постоечките знаци се поставени на бетонски столбови низ улиците на градот. Металната рамка на повеќето знаци ќе остане. Тие ќе се отстранат и ќе се предадат за рециклирање на јавното претпријатие основано од општината. Оштетените знаци ќе се заменат со нови.

3. Проектот ќе се надополни со набавка на опрема за спасување, возило на 4 тркала за превоз на повредени како и возило (автобус) за превоз на параглајдери од слетиштето до точката на поаѓање. Безбедноста и сигурноста е важен елемент во управувањето со туристички дестинации.

Техничките детали околу снабдувачот на возилото ќе бидат проверени во согласност со Еуро 4 емисиони стандарди.

4. Градење на капацитети на засегнатите страни; активноста вклучува семинари, округли табли и работилници со давателите на услуги и институциите кои обезбедуваат услови за развој на туризмот од Крушево и Македонија како и напреден тренинг и лиценцирање на постоечката служба за планинско спасување.

Ќе се обрне посебно внимание на надградување на професионалните капацитети на сите засегнати страни инволвирани во развој на туризмот и рамката на проектот. Покачениот индивидуален и институционален капацитет во рамките на одржлив развој на туризмот и

основање на јавно-приватно партнерство се клучните делови на проектот во препознавањето на вредноста и моќта на еден развиен туристички бренд. Во синџирот на авантуристичко туристичкиот развој човечките ресурси се клучниот капитален елемент кој постојано испорачува квалитет која пак ја зголемува лојалноста на брендот и посетителите редовно ја посетуваат дестинацијата.

5. Маркетинг, комуникација и учество на семинари за авантуристички туризам; Користење на микс од дигитални и традиционални медиуми, подпроектот ќе обезбеди изложување на таргет групи на информации за Крушево како дестинација и поттикнување на интерес за учење повеќе за дестинацијата со крајна цел посета и престој на дестинацијата. Учесството на два саеми ќе му овозможи на Крушево како дестинација да се насочи кон вистинските производ и услуга со вистинскиот пазар и публика (туристички агенции и туристи).

Маркетиншките активности на подпроектот проактивно ќе ја зголемат свеста за Крушево како дестинација за патување и ќе ги мотивира авантуристичките патувачи да го продолжат своето истражување по посетата на Крушево.

2. ЖИВОТНА СРЕДИНА

LRCР проектот е поддржан од грант на Европската Унија и имплементиран заеднички од Кабинетот на Вице премиерот за економски прашања, како агенција за имплементација на фондови, и Светска Банка. LRCР е класифициран како проект од Б категорија што значи дека негативно влијание може да се очекува како резултат на имплементацијата, но незначително големо или долготрајно. Како резултат на ова класифицирање оценка на животната средина ОП 4.01 е вклучена. Подоцна, СДРМЕА подотви Рамка за управување со животната средина (ESMF) за да служат како водич на подпроектот поддржан од 3-тата Компонентна од грантовата шема, да се дефинира подобноста и процедурите за скрининг и оценување на животната средина. Сите активности од проектот (и подпроектот) мора да бидат имплементирани во согласност со ESMF, процедурите и политиките на Светска Банка и и националната регулација (најстрогата регулатива).

Предложениот подпроект е класифициран како Б категорија заради фактот идните влијанија на животната средина се помалку негативни во споредба со проектите од А и Б+ категорија, кога ќе се земат во предвид природата, големината и локацијата како и карактеристиките на потенцијалните влијанија врз животната средина?

Потербно ќе биде ЕА да оцени потенцијални влијанија врз животната средина поврзани со предлог подпроектот, да идентификува потенцијални можности за унапредување на животната средина и да се препорачаат мерки за превенирање, намалување и ублажување на негативните ефекти. Опсегот и форматот на ЕА ќе варираат во однос на подпроектот, но ќе бидат помали во однос на опсегот на ЕИА, вообичаено во форма на ЕМП. Опсегот на ЕМП е дефиниран во Анекс Д на ESMF. За малите надградувања, рехабилитација и адаптација на зградите ќе се искористи список на ЕМР (примерокот е даден во Анекост Ф од ESMP).

Б категорија исто така вклучува подпроекти: (а) заеми за обртни средства кои вклучуваат набавка и/или употреба на опасни материјали (на пр. бензин) или (б) Унапредување на проектот преку набавка на опрема/механизација за значаен потенцијален здравствен или безбедносен ризик. Според македонските закони, подпроекти што спаѓаат под Б категорија не бараат ЕИА.

Опфатените активности од под-проектот кои можат да предизвикаат негативни влијанија на животната средина се поврзани со работата дел од Компонента 2 (мека инфраструктура и рехабилитација на спортската сала во Крушево со проширена намена). Сепак, се очекува овие активности да предизвикаат само привремени, краткорочни и ограничени негативни влијанија

3. ПРЕГЛЕД НА ВЛИЈАНИЈАТА

Следниве влијанија се идентификувани како резултат на активностите дел од подпроектот за рехабилитација на спортската сала:

1. Можни негативни влијанија на безбедноста и здравјето на населението, возачи и работници (локални влијанија ограничени на локацијата на рехабилитацијата на спортската сала, краткорочни, присутни само за време на имплементацијата) заради:
 - Недостаток од мерки на претпазливост за време на рехабилитацијата,
 - Повреди на или блиску до местото на работа (на пр. недостаток од опрема и облека за заштита и други безбедносни недостатоци),
 - Несоодветствување со безбедносните стандарди и процедури на работа,
 - Не соодветно управување со сообраќајот и безбедност на пешачите.
2. Можно зголемување на ризиците на еколошка и работна безбедност и здравствени ризици на граѓаните заради несоодветни или недостаток од навремено одржување на возилото за транспорт на пилоти во фазата на изградба (минимално: 18, максимално: 24 седишта) и автомобил на 4 тркала.
3. Можни емисии од транспортните возила и влијание на квалитетот на воздухот (локални влијанија, ограничени на локацијата на рехабилитација на спортската сала, присутни за време на рехабилитацијата/имплементацијата) заради:
 - Емисија на прашина од превоз на материјали, управување со материјали и човечки работи,
 - Издувни гасови од механизацијата и возилата, и сообраќај, како и предизвикување промени во постоечката сообраќајна циркулација затоа што локацијата на рехабилитација е блиску до регионален пат.
4. Можна емисија на вибрации и бучава како резултат на транспортни возила кои ќе се движат низ градот до местото на работа (претежно локални влијанија ограничени на местото на рехабилитација на спортската сала присутни за време на имплементацијата)
5. Несоодветно управување со отпадот и ненавремено собирање и превоз на отпад. Можни несакани ефекти на средината и негативни влијанија на здравјето можат да се јават како резултат на генерирање и управување (примарно отпад од градбата, дрво, метал, стакло, пластика, опасен отпад, на пример остатоци од боја, искористено масло). Овие влијанија се локални (со можност да бидат регионални во зависност од управувањето и финалното отстранување/обработка на локацијата), ограничени на локацијата на рехабилитација на спортската сала, ако соодветно управување на отпадот не е обезбедено во оперативната фаза, постои можност овие влијанија да бидат долгорочни и да се повторуваат).

6. Влијанија на земјата и водата од протекување, истурање и несоодветна конструкција и управување со опасен отпад.

4. НАМЕНА НА ПУЖС СПИСОКОТ, БАРАЊА ЗА ОБЕЛОДЕНУВАЊЕ

Светска банка бара оценка на животната средина (ЕА) за предложени проекти за финансирање од страна на Светска банка со цел да се осигураат дека се одржуваат и се одржливи од гледна точка на животната средина и со тоа се унапредува носењето на одлуки. ЕА е процес чија ширина, длабочина и тип на анализа и зависи од природата, опсегот и потенцијалните влијанија на подпроектот. ЕА ги оценува можните влијанија на животната средина од подпроектот, како влијанието на локацијата каде се реализира проектот.

Според спроведениот скрининг на Апликацијата за изразување интерес (вклучително и прашалник за животна средина, подпроектот „Кругот на адреналино Крушево – развоја на авантуристички туризам во Крушево“) е категоризирано со Б-. Подпроектите се класифицирани во категорија Б-. Потенцијални влијанија на животната средина се помалку штетни од подпроектите во А и Б+ со оглед на нивната природа, големина и локација, како и потенцијалните влијанија на животната средина. Опсегот на оценувањето на животната средина за под-проектите можат да бидат различни, но најчесто е помал од опсегот на Планот за управување со средианта (ПУЖС). За подпроекти што предвидуваат мали надградувања, реконструкција или приспособување на објекти се користи списокот на ПУЖС. Формата на Списокот е одредена од Социјалната и рамката на животната средина за локалните и регионални проекти за конкурентност.

ПУЖС списокот се употребува за мали рехабилитации и мали градежни зафати. Обезбедува „добра практика“ и е дизајниран да биде пријателски настроен кон корисникот и компатибилен со барањата за заштита на Светска банка. Овој тип на формат покрива типични пристапи за ублажување на договори за човечки работи со локализиран влијанија.

Списокот има воведен дел (воведен дел во кој се опишува проектот, дел каде што категоријата на животна средина е дефинирана, идентификувани влијанија, концептот на ПУЖС листата е објаснет) и три главни дела.

- **Дел 1** содржи описен дел („пасош на локацијата“) кој ги опишува спецификациите на проектот во однос на физичка локација, институционални и легислативни аспект, опис на проектот, инклузивност за потребата на програма за градење на капацитети и опис на процесот на јавна консултација.
- **Дел 2** вклучува социјален и скрининг на животната средина со едноставен да/не формат пропратен со мерки за ублажување за дадена активност
- **Дел 3** е мониторинг план за активностите за време на изградбата и имплементацијата на проектот. Го задржува истиот формат за стандарден ПУЖС на Светска банка. Намерата на овој проект е деловите 2 и 3 да бидат споени за изведувачите.

Процедурата за објавување на ПУЖС списокот беше следната: ПУЖС на македонски, албански и англиски јазик беа објавени на интернет страницата на LRCP и општина Крушево и беа достапни

на јавноста 14 дена, од 22.03. до 06.04.2018 година. Истите беа достапни и во тврда копија и во просториите на LRCP и општина Крушево. Со објавата на овој документ, повикот за забелешки на документот беше објавен со електронски и поштенски адреси за испраќање на забелешките. Немаше забелешки за содржината и активностите од проектот „Кругот на адреналинот Крушево – развој на авантуристички туризам во Крушево“ и изработениот Список за проверка за планот за управување со животната средина во рамките на под-проектот.

Измената бр. 1 од Список за проверка за планот за управување со животната средина на македонски, албански и англиски јазик беше објавена на веб-страницата на ПЛРК и на веб-страницата на примателот - Општина Крушево и беше достапна за јавноста 14 дена, од 22 март до 06 април 2018. Измената беше достапна во тврда копија во просториите на ПЛРК и во општината Крушево. Заедно со објавата, повик за забелешки во однос на документите беше објавен заедно со достапна електронска и поштенска адреса за испраќање на забелешките.

5. ПРИМЕНА НА ПУЖС СПИСОК

ПУЖС списокот е документ подготвен и во сопственост на Општина Крушево. Процесот на проектирање за предвиденото во подпроектот „Кругот на адреналинот – развој на авантуристички туризам во Крушево“ ќе биде спроведен во три фази:

1. *Општа идентификација и фаза на опсегот*, во кој објектот за реконструкција и посвојување е означен и приближна програма за потенцијалните работни типологии се образложени. Во оваа фаза деловите 1,2 и 3 на ПУЖС листата се подготвени. ПУЖС листата може да се употреби за да се означата типични активности од „мени“ и да се поврзат со типичните прашања на животната средина и мерки за ублажување. Јавни консултации беа одржани и ППСУ е финализиран.
2. *Детално планирање и тендерска фаза*, вклучува спецификации и предмерни пресметки за градежните работи, опрема, маркетинг и други услуги поврзани со подпроектот. Целината пополнета табеларно ПУЖС (дел 1,2,3) ќе биде прикачена како интегрален дел на тендерската документација и договорите за работа, како и договор за надзор аналогно на сите технички и комерцијални термини мора да бидат потпишани од страните на договорот.
3. За време на фазата на имплементација на работите усогласеност со животната средина (со ПУЖС списокот и регулација на безбедноста на животната средина и здравјето) и други квалитативни категории ќе бидат имплементирани на соодветна локација и проверена апликација од страна на супервизор што вклучува инженерски супервизор на локацијата или супервизор на проектот назначен за надзор на имплементацијата на ПУЖС списокот. Мерките за ублажување во дел 2 и мониторинг план во дел 3 се основа за верификување на согласноста на изведувачот со потребни со одредбите на животната средина.

Практична примена на ПУЖС списокот ќе ги вклучува достигнувањата на дел 1 за поседување и документирање на релевантни спецификации на локацијата. Во вториот дел ,активностите кои треба да се извршат ќе бидат проверени согласно предвидените активности и во тертиот дел мониторинг параметрите (дел 3) ќе се идентификуваат и применат според активностите предвидено во дел 2.

Целосниот ПУЖС список пополнет во табела (Делови 1,2 и 3) терба да биде прикачено како внатрешен дел од договорите за работа и аналогно со сите технички и комерцијални услови кои треба да бидат потпишани од договорните страни.

6. МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ

Мерките за избегнување или намалување/ублажување на влијанијата врз животната средина, работниците, заедниците и социјалните аспекти на подпроектот кои ќе бидат примените во подпроектот се, но не ограничени на нив, следните:

Соодветно обележување на локацијата на изградба, обележување на локацијата за привремено чување на материјалите, поставување предупредувачки ленти, огради и знаци, забранување на влез во просторот означен со предупредувачките ленти, примена на мерките на безбедност на граѓаните, машините да бидат управувани само од искусни и тренирани членови на персоналот, присуство на противпожарни апарати во случај на пожар и други оштетувања, постојано носење на заштитна опрема и облека, поправање скелиња и други X и C мерки, запаливите течности да бидат поставени и да се чуваат исклучиво во садови направени за таа намена.

Сите работници треба да бидат свесни за сите опасности и противпожарни мерки и мора да бидат тренирани за користење на противпожарните апарати, хидранти и други апарати за спречување на оган кои мора да бидат функционални.

Нивото на бучава не смее да надминува 55 децибели за време на денот и 45 децибели навечер, а работите нема да се извршуваат за време на ноќта.

Идентификација, класификација и одделно привремено чување (во одделни посебно означени канти/контејнери на претходно одредена локација во доволен број) различни типови на ѓубре кои се генерираат од рехабилитацијата и справувањето со ѓубре. Ѓубрето може да се пренесе и депонира/процесира од лиценцирани компании.

Воспоставување на специјален сообраќаен режим на возилата на изведувачот за време на рехабилитацијата со соодветна сигнализација.

Потпишување договор со компанијата за редовно одржување, замена на делови, превентивна промена на гориво, соодветно одржување (издвни гасови и безбедност, на пр. кочници, гуми и.т.н.) како една од најважните функции на безбедноста, навремено чистење на возилата и одржување на паркинг локацијата, забрането менување на масло на локацијата за да се избегне загадување на водата и земјата, спроведување на годишен тест за одобрување за време на годишната регистрација на возилата.

Мерките за ублажување кои се опишани се генерални, детални мерки за ублажување се опишани во делот Список на мерки за ублажување (Дел 3).

7. ПРОЦЕДУРИ ЗА НАДЗОР И ИЗВЕСТУВАЊЕ И ОДГОВОРНОСТ

За надзор на имплементацијата на ПУЖС списокот на изведувачот надзорникот на локацијата или одговорно лице назначено од Корисникот (во случај на работи кои не бараат присуство на надзорен

инженер, супервизор во понатамошниот текст) ќе работи со Дел 2 и 3 од ПУЖС списокот т.н. планот за надзор. Деловите 2 и 3 се со сите потребни детали, дефинирање јасни мерки за ублажување и мониторинг кој може да биде вклучен во договорите за работа, кои го рефлектираат статусот на праксата на животната средина кој може да се надгледува/мери/квантифициран/верификуван од супервизорот за време на извршување на работите.

Делот 3 ги рефлектира клучните мониторинг критериуми кои можат да се проверуваат за време и по извршувањето на работите усогласеност и осигурување и на крајот како надомест на Изведувачот.

Таквите мерки за ублажување вклучуваат, но не се ограничени на користење на Лична заштитна опрема (ЛЗО) од страна на работниците на локацијата и покасно за време на користењето на сидовите за качување, генерирање и превенција на прашина, количина на употребена вода, третирање на отпадна вода, присуство на санитарни објекти за работниците, собирање на различен отпад (дрво, метал, пластика, опасен отпад и др., искористено гориво) количина на отпад, соодветни патишта и објекти за отстранување или повторна употреба и рециклирање каде што е можно. Дополнително во делот 3 супервизорот треба да проверува дали изведувачот ги почитува мерките за ублажување од делот 2. Извештај за имплементација на праксата треба да биде напишан во навремен извештај кон ПИУ.

Прифатлив мониторинг извештај од изведувачот или супервизорот ќе биде услов за целосно исплаќање на согласните надоместоци, истото и за технички квалитет или квалитетивно истражување. Известувањето за имплементацијата на списокот на ПУЖС ќе оди квартално. За да се обезбеди ниво на потпора при изведувањето од страна на изведувачот ќе биде прикажана соодветна клаузула за договорите за работа, со специфицирани пенали во случај на неисполнување на обврските со договорни одредби за животната средина, на пр. во форма на задржување на одредена сума се додека не се применат мерките на поправка и во согласност со подпроектот. Големината ќе зависи од сериозноста на прекршувањето на договорот. За екстремни случаи - прекинување на договорот.

Имплементацијата на дефинираните мерки од ПУЖС списокот ќе биде надгледувана од супервизор/инженерски супервизор, општина Крушево/ комунален инспектор и одделенијата за урбанизам и локален развој чии членови се дел од тимот на проектот како и ПИУ експерт за животна средина.

Имплементацијата на мерки ќе се спроведува пред започнувањето на проектот, за време на реконструкцијата и по завршувањето.

Апликантот е задолжен квартално да поднесува извештаи за имплементацијата и мониторингот на мерките за ублажување (на пример во форма на тебеларен преглед (табла со план за ублажување и мониторинг план) со додатна колона со статусот на мерките, набљудувањето, коментарите и мониторинг на мерките (имплементирани/неимплементирани, резултати, набљудување, коментари, грижи, време, и.т.н.).

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ АСПЕКТИ	
Земја	Република Македонија
Наслов на подпроектот	Кругот на адреналинот - развој на авантуристичкиот туризам во Крушево

Обем на подпроектот и конкретни активности	<p>Реконструкција на спортска сала со проширена употреба за качување и болдеринг.</p> <p>За време на фазата на испорака на возилото за транспорт на пилоти (мин 18 - максимум 24 седишта) и моторот со четири тркала за пристап на горската спасувачка служба до непристапни терени ќе се спроведуваат превентивни мерки кога ќе се испорачаат нови возила, вклучувајќи проверка на сите технички спецификации на испорачаните возила во споредба со технички барања утврдени пред тендерската постапка.</p> <p>Поставување на киосци.</p> <p>Поставување на знаци и информативни табли</p>			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	<p>Управување со проектот*</p> <table border="1" data-bbox="451 726 1404 1161"> <tr> <td data-bbox="451 726 954 1161">Лице задолжено за спроведување на работите опфатени со листата на ПУЖС од страна на инвеститорот ќе биде Васил Јошески, градежен инженер, раководител на одделението за урбанизам, комунални работи и заштита на животната средина во општина Крушево. Контакт-: 075 453 708, 048 477 076</td> <td data-bbox="954 726 1404 1161">Изведувачот ќе назначи одговорен инженер со соодветна дозвола согласно Законот за градба на Република Македонија</td> </tr> </table>		Лице задолжено за спроведување на работите опфатени со листата на ПУЖС од страна на инвеститорот ќе биде Васил Јошески, градежен инженер, раководител на одделението за урбанизам, комунални работи и заштита на животната средина во општина Крушево. Контакт-: 075 453 708, 048 477 076	Изведувачот ќе назначи одговорен инженер со соодветна дозвола согласно Законот за градба на Република Македонија
Лице задолжено за спроведување на работите опфатени со листата на ПУЖС од страна на инвеститорот ќе биде Васил Јошески, градежен инженер, раководител на одделението за урбанизам, комунални работи и заштита на животната средина во општина Крушево. Контакт-: 075 453 708, 048 477 076	Изведувачот ќе назначи одговорен инженер со соодветна дозвола согласно Законот за градба на Република Македонија			
	<p>Надзор **</p> <p>Надзорниот инженер ќе биде назначен во посебна постапка за набавка последователно на постапката за избор на изведувач за работите за реконструкција (По завршување на постапката името и контактот на Надзорниот инженер ќе биде додаден во полињата подолу).</p>			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Спортско рекреативен комплекс Гумење, општина Крушево			
Опис на локацијата	Локацијата се наоѓа веднаш до Гимназијата во Крушево, во зоната за спорт и рекреација според урбанистичкиот план на Општината, Локацијата се наоѓа во близина на	Анекс 1: Информации за локацијата (Слики од локацијата) [<input checked="" type="checkbox"/>] Д [<input type="checkbox"/>] Н		

	<p>локални атракции што би резултирало со повеќе посети, преку проширени активности и во денови кога нема летање. Тениско и кошаркарско игралиште и игралиште за ракомет и мал фудбал, како и фитнес зона се наоѓаат во непосредна близина на салата, потоа тука е лоциран и Музејот на НОВ, споменикот Илинден и Меморијалниот споменик Спомен Куќа Тодор Проески.</p> <p>Продавниците за сувенири (5 објекти) ќе бидат поставени во непосредна близина на спомен куќата „Тодор Проески“. Нивната положба е во Анекс 1 (Информации за локацијата).</p> <p>Информативните знаци ќе бидат поставени на улиците во градот на постоечки столбови, како и на патеките за велосипедизам и планинарење.</p> <p>Информативните табли ќе бидат поставени наспроти хотел Монтана Палас (4 парчиња).</p> <p>Билборд ќе биде поставен на патот кон полетиштето „Црн Врв“ на истата локација.</p>	
<p>Кој е сопственик на земјиштето?</p>	<p>Сопственик на парцелата на која се планира да се спроведуваат активностите за реконструкција е Република Македонија, корисникот е општина Крушево со одлука објавена во Службен весник на Република Македонија бр.89/2006.</p> <p>Продавниците за сувенири и 4-те информативни табли (на почеток на патеките за велосипедизам) ќе бидат поставени на соодветна земја за градба на Република Македонија.</p>	
<p>Географски опис</p>	<p>На периферијата на северозападниот дел на градот во Крушево, во зона на спорт и рекреација, оддалечена од градот и хотелот каде се сместуваат туристите.</p>	

ЗАКОНСКИ ПРОПИСИ

Утврдување на националните и локалните законски прописи и дозволи кои се однесуваат на активностите на подпроектот

- Закон за градење (“Службен Весник на РМ“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 144/12, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16)
- Закон за животна средина („Сл. весник на РМ“ бр.53/05, 51/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10,51/11, 123/12,93/13,187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16)
- Закон за води („Сл. весник на РМ“ бр.87/08, 6/09, 16109, 83/10, 51/11,44/12,23/13,163/13180/14, 146/15 и 52/16);
- Закон за управување со отпад („Сл. весник на РМ“ бр.68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10,09/11,51/11,123/12 и 163/13);
- Правилник за општите правила за постапување со комуналниот и другите видови неопасен отпад („Сл. весник на РМ“ бр.147/07);
- Закон за управување со пакување и отпад од пакување („Сл. весник на РМ“ бр.161/09, 17/11,47/11,136/11,6/12, 39/12 и 163/13);
- Листа на отпади („Сл. весник на РМ“ бр.100/05);
- Закон за хемикалии („Сл. весник на РМ“ бр.145/10 и 53/11);
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Сл. весник на РМ“ бр.67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 100/12 и 10/15);
- Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. весник на РМ“ бр.79/07, 124/10 и 47/11);
- Правилник за гранични вредности на нивото на бучава во животната средина („Сл. весник на РМ“ бр.147/08);
- Одлука за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетна бучава („Сл. весник на РМ“ бр.1/09);
- Закон за заштита на природата („Сл. весник на РМ“ бр.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11,148/11,59/12,13/13,163/13 и 41/14);
- Закон за заштита и спасување („Сл. весник на РМ“ бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11);

ЈАВНА РАСПРАВА

Наведете кога/ каде се одржал процесот на јавна расправа и какви забелешки дале учесниците на расправата

Процедурата за објавување на ПУЖС списокот беше следната: ПУЖС на македонски, албански и англиски јазик беа објавени на интернет страницата на LRCP и општина Крушево и беа достапни на јавноста 14 дена, од 22.03. до 06.04.2018 година. Истите беа достапни и во тврда копија и во просториите на LRCP и општина Крушево. Со објавата на овој документ, повикот за забелешки на документот беше објавен со електронски и поштенски адреси за испраќање на забелешките. Немаше забелешки за содржината и активностите од проектот „Кругот на адреналинот Крушево – развој на авантуристички туризам во Крушево“ и изработениот Список за проверка за планот за управување со животната средина

во рамките на проектот.

ИНСТИТУЦИОНАЛНО ГРАДЕЊЕ НА КАПАЦИТЕТ

Дали се предвидува градење на капацитет?	<input checked="" type="checkbox"/> Н или <input type="checkbox"/> Д ако Да, во анекс 2 се дадени информациите за градењето на капацитетите. Во рамките на проектот ќе се градат капацитети на туристичките чинители во Крушево. Нема активности за градење капацитети кои се однесуваат на прашањата поврзани со животната средина.
--	--

Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следниве работи:	Активност	Статус	Дополнителни референци
	А. Генерални барања	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	
	Б. Рехабилитација на објект вклучувајќи и партерно уредување на теренот	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот А,Б,Д,Ѓ,Ж подолу го В
	В. Инсталација на киосци	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот В подолу го В
	Г. Поставување на табли и знаци	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Возможно	Видете делот А,Б,Д,Ѓ,Ж подолу го
	Д. Културно наследство – барање можности	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот подолу го Д
	Ѓ. Опасни или токсични материјали ¹	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот подолу го Ѓ
	Е. Протекување од возила	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот подолу го Ѓ
	З. Сообраќај и безбедност на пешаци	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Видете делот подолу го З
		<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат но не се ограничуваат на азбест, токсични бои, отстранување на оловни бои итн.

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
<p>А. Општи услови</p> <p>Б.Реконструкција на спортска сала со сид за качување и болдеринг</p> <hr/> <p>В.Набавка на возило транспорт на пилоти (мин 18 - максимум 24 седишта) и моторот со четири тркала</p>	<p>Известување и безбедност на работниците</p> <p>Можни негативни социјални и здравствени влијанија врз населението, возачите и работниците поради:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недостаток на обезбедени безбедносни мерки на почетокот на работите за реконструкција - Повреда настаната блиску до местото на реконструкција - Неусогласеност со сигурносни стандарди и процедури за работа - Несоодветен јавен пристап во рамките на локацијата за реконструкција <p>Степен на влијание Краткорочно, локално за време на реконструкцијата на спортската сала</p> <p>Големо</p> <p>Несоодветното или недостигот од редовно одржување може да ги зголеми ризиците за животната средина и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Информирање на локалното население за обемот и времето на почеток и времетраење на изградбата преку подготвување на известување кое ќе биде поставено на општинската табла за известувања, на општинскиот веб портал и други начини за да се осигура дека населението дека е добро информирано. • Локалните и градежни и инспектори за животна средина ќе се информираат пред почетокот. • Сите дозволи се обезбедени пред почетокот на работите (вклучително градежна дозвола и други). • Целосната работа ќе се одвива на безбеден и дисциплиниран начин. • Заштитната опрема и облека на работниците е во соодветни количини и се употребува цело време. • Отворените јами се обележани додека не се работи. • Соодветно обележување и информативни табли на локацијата на реконструкција • Обележување на локација за времено складирање на материјалот за реконструкција во близина на локацијата, • Обезбедување на предупредувачки ленти и ознаки, огради и соодветни знаци за опасност, клучни правила и процедура која треба да се следи, • Забранет влез на невработени лица во предупредувачките ленти, • Треба да се применат сигурносни мерки за граѓаните и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алатки), • Околината во близина на спортската сала треба да се чува чиста, • Машините треба да се управуваат само од искусен и обучен персонал, со што се намалува ризикот од несреќи, • Запаливите течности може да се стават и чуваат исклучиво во садови конструирани за таа намена, • Поголеми количества запаливи течности не треба да се чуваат на местото на реконструкција • Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за противпожарна заштита и мора да бидат обучени за да се справат со противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење пожари, • Уредите, опремата и противпожарните апарати треба секогаш да бидат функционални, па во случај на потреба како би можеле брзо и ефикасно да се користат, • Пренослив тоалет треба да биде поставен на градилиштето и одржуван од страна на сертифицираната компанија • Процедури во случај на интост (како прелевања, незгоди и сл.)

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	<p>работната сила и здравствените ризици за сите граѓани</p> <p>Квалитет на воздух (Активност А и Б)</p>	<p>се достапни на локацијата.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преносен тоалет треба да биде поставен на локацијата и да се одржува од сертифицирана компанија. • Набавената опрема ќе биде поставена и употребувана во согласност со безбедносните мерки препишани од производителот и искуството во пракса. <ul style="list-style-type: none"> • Градилиштето, транспортните патеки и местата за ракување со материјали треба да бидат испрскани со вода во суви и ветровити денови, • Градежните материјали треба да се чуваат на соодветни места покриени за да се минимизира прашината, • Потребно е да се покријат возилата кои носат товар кое прави прашина, • Ограничување на брзината на возилата на местата на градба, • Патиштата редовно да се чистат на критични точки, • Залихите и горниот дел на земјата да се чуваат одделно. <p>Заштитивање со покривка/ограда во случај ветар.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Залихите да се чуваат подалеку од дренажните линии, природни текови на вода и места склони на ерозија, • Количините на земја се покриени кога се преместуваат, • Сите возила и механизација опремени се со соодветна опрема за контрола на емисиите, кои редовно се одржуваат и атестираат, • Сите возила да користат бензин од официјални извори (лиценцирана бензиска пумпа) и гориво одредено од производителот на механизацијата и возилата, • Нема да има непотребно работење на возилата на локацијата за изградба • Употреба на заштитни маски за работниците во случај на појава на прашина.
	<p>Менаџирање на транспорт и материјали</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Грубиот агрегат во бетонот, применет и користен за потребите на рехабилитацијата мора да бидат во согласност со барањата за трајност и градација,

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	(Активност А и Б)	<ul style="list-style-type: none"> • Минералните ресурси (агрегат, земја, чакал и др) се снабдуваат од лиценцирани компании со соодветна концесија за користење. Компаниите ги докажуваат мерките Х и С и соодветно управување со животната средината.
	<p>Бучава</p> <p>Можни нарушувања од бучавата како резултат на транспортните возила што ќе се движат низ градот до местото на реконструкција</p>	<p>(а)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бидејќи станува збор за урбана средина (низ градот до местото на реконструкција), нивото на бучава не треба да надминува 55dB во текот на денот и вечерта и 45dB во текот на ноќта, • Градежните работи не се дозволуваат во текот на ноќта, работите на терен треба да се ограничат на часовите 7,00-19,00. • За време на операциите на генераторите, компресори и друга опрема на моќна механизација треба да биде затворена и да се чува далеку од станбената површина. <ul style="list-style-type: none"> • Пумпите и другата механичка опрема треба ефективно да се одржува.
	Квалитет на водата и земјата (Активност А и Б)	<ul style="list-style-type: none"> • Превенирање на опасно истекување од отпад (привремено чување на отпадот треба да биде заштитено од истекување и оние за опасен и токсичен отпад опремен со секундарен систем за одржување, на пример, со двојни сидови и контејнери, • Ако настани опасно истекување, ограничете го и отстранете го, исчистете го местото и следете мерки и процедури дел од управување со отпад, • Во случај на надоаѓање од просторот на работа кој можеби е контаминиран од опасни субстанции ќе биде собрано на локацијата на привремен базен за чување и транспортиран на лиценцирана пречистителна станица за отпадни води. • Пумпањето на водата во природните текови никогаш не треба да ја надминува регулативата за стандардите на квалитетот на водата со соодветно тестирање, • Поставување и одржување санитарни објекти за работниците. Отпадната вода од овие извори треба да биде транспортирана до соодветни објекти за отпадна вода, • Превенирање на опасен материјата кој истекува од резервоари (Задолжителен секундарен систем за одржување, на пр. контејнер со двојни сидови) опрема за изградба и возила (редовно одржување и проверка на масла и резервоари за

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>бензин. Механизацијата и возилата можат да се паркираат исклучиво на асфалтиран пат или бетонска основа и основа со систем за собирање на водата од истекување.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Остатоци на локацијата треба да се филтрираат пред истекување во природните текови, • Вода и други компоненти во бетонски микс ќе бидат чисти и без штетни хемикалии.
	<p>Управување со отпадот</p> <p>Можни несакани влијанија врз животната средина и негативни здравствени ефекти може да се појават како резултат на генерирање на различни видови на отпад</p> <p>Можно несоодветно управување со отпадот и ненавремено собирање и транспортирање на видовите на отпад</p> <p>Степен на влијание Краткорочно / средно</p>	<p>Треба да се примени добро управување со отпадот, вклучувајќи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Идентификација на различните видови на отпад што би можеле да се генерираат на локацијата за реконструкција и нејзината класификација според Националната листа на отпад (Службен весник бр. 100/05); • Ќе бидат снабдени контејнери за секоја група на отпад во потребните количини и поставени соодветно, • Собирање на отпадот, патеки за отстранување и лиценцирани депонии/преработувачки погони ќе бидат идентификувани за сите за сите типови на ѓубре за кои доаѓаат од уништување или изградба, • Минерален (природен) и отпад од уништување ќе биде одделен од генералниот отпад, органски, течен и хемиски отпад кој ќе се сортира на лице место и ќе се чува привремено во соодветни контејнери. Во зависност од потеклото и содржината минералниот отпад ќе биде потворно применет на оригиналната локација или повторно употребен, • Градежниот отпад ќе биде собран и соодветно однесен до лиценцирани депонии (или преработувачки погон), • Записите за отстранувањето на отпадот ќе бидат редовно дополнувани и ќе се чуваат како доказ за соодветно управување, како што е предвидено, • Кога ќе биде изводливо изведувачот ќе го рециклира и повторно употреби соодветен и одржлив материјал. Фрлање на било каков отпад (вклучувајќи органски отпад) или отпадна вода кон околината е строго забрането, • Собирање, транспорт и крајно отстранување/преработка на комуналниот отпад ќе се одвива од лиценцирана компанија, • Градежниот отпад треба веднаш да се отстрани од локацијата и повторно да се употреби доколку е возможно, • Согорувањето на отпадот на локацијата или нелиценцирани погони и локации се забранети, • Постоечки единици за климатизација нема да се полнат повторно или празнат. Ако се отфрлаат со нив мора да се справат соодветни лиценцирани компании.

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
Г. Поставување киосци	Квалитет на почвата	<ul style="list-style-type: none"> • Контрола на ерозија и седиментација за време на работата • Отстранетата минерална содржина ќе биде употребена доколку е можно. Отпадната земја нема да се фрла во околината или водата, туку ќе биде употребена или соодветно отстранета до депонија или локација одобрена од супервизорот или општината. • Возилата да се држат до соодветно дефинирани патишта • При работата и управувањето со почвата ќе се земат во предвид метролошки податоци и услови кога се планира и спроведува (на пр. температура на земја, влажност, снег, мраз и др.) • Употреба на антифриз и акцелератори е забрането, • Постојана контрола на и оценување на ефективноста од мерките за контрола на седиментацијата и примена на мерки за унапредување.
	Управување со материјали	<ul style="list-style-type: none"> • Климатизација со субстанции кои ја осиромашуваат озонската обвивка нема да се користат.
Д. Поставување на табли и знаци	Квалитет на вода	<ul style="list-style-type: none"> • Одделни работи од водотеци и истеци. Во случај на отстранување на вода од јама или од други простори, надзор на пумпањето и имплементирање и претпазливост дека заматеноста на испумпаната вода е минимална и филтрирање пред испуштање кон природните приматели. • Водата што се пумпа кон природните водни патишта да не ги надминува стандардите на квалитетот на водата при навременото тестирање.
	Квалитет на почвата	<ul style="list-style-type: none"> • Практикување на контрола на ерозија и седиментација за време на работата, • Отстранетата минерална содржина (земја и карпи) треба да биде применета повторно на оригиналната локација ако е возможно. Отпадната земја нема да се фрла во околината или водата, туку употребена повторно или соодветно отстранета до депонија или локација одобрена од супервизор или општината, • Возилата да се држат до точно одредени патишта. • Метролошки податоци и кога се планира и спроведува ќе се земат во предвид при работи и управување со земјата (температура на земајта, влажност, снег, мраз и др.) • Употреба на антифриз или акцелератор не е дозволено, • Постојана контрола на и оценување на ефективноста од мерките за контрола на седиментацијата и примена на мерки за унапредување.
	Заштита на природата	<ul style="list-style-type: none"> • Сите ископани дупки со стрмни сидови и ровови да бидат покриени (во случај да не можат да се покријат, да се конструираат рампи, на пр. штици) • Детално да се проверат сите дупки и ровови пред полнење, • Да се забрани собирање на огревни дрва од и околу просторот

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>каде што се работи</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вознемирување на животни и собирање растенија се забранети, • Минималната зелена површина ќе се отстрани. Нема да се оштетат или отстранат дрва за време на работата.
Г. Културно наследство	Археолошки наоѓалишта	<p>Во случај на археолошки наоѓалишта работите мора да запрат веднаш и конкурентни институции (Министерство за култура, Директорат за заштита на културното наследство – Скопје, Националната институција Институт за заштита на културните споменици и музеи - Прилеп) да бидат информирани во рок од 24 часа од, а се следат националните процедури. Работата ќе продолжи по одобрување од конкурентните институции.</p>
Е. Токсични материјали	Токсични/опасни материјали и управување со отпад	<ul style="list-style-type: none"> • Привремено чување на сите опасни и токсични материјали на локацијата (вклучително и отпадок) ќе биде во безбедни контејнери етикетирани со детали за композицијата, карактеристики и упатство. Се управува со хемикалиите, употребен и отстранет, и мерки на претпазливост предвидени во Документи за заштита на материјали. • Опасни супстанции (вклучително и течни) ќе се чуваат контејнери против истекување за да се избегне протекување. Овој контејнер ќе содржи и секундарен контејнер како двојни сидови и слично. Секундарниот контејнерски систем мора да отпорен на кршење, да може да го задржи истурање и да се испразни брзо. • Контејнерите со опасни материјали треба да се чуваат затворени освен кога се отстранува или преместува материјал/отпад. Со нив не треба да се ракува, отвора или чува на начин кој би предизвикал протекување. • Контејнерите кои содржат запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани барем 15 метри (50 стапки) од границата на објектот. Големи количини на гориво нема да се чуваат на локацијата. • Отпадите не се мешаат и се транспортираат од лиценцирани преносувачи и отстранети/преработени исклучиво од лиценцирана компанија, • Бои со тксични материи, растворувачи и/или оловни бои нема да се користат, • Опасни материјали ќе бидат транспортирани и ракувани само од лиценцирани компании во согласност со националната регулатива. • Опасен отпад ќе се отстрани единствено до лиценцирани депонии или преработена во лиценцирани преработувачки погони.
	Управување со азбест и радиоактивни громобрани	<ul style="list-style-type: none"> • Ако има азбест на локацијата, да се означи јасно како опасен материјал и да се извести инспекција за животна средина и експерт за животна средина. • Пред отстранување на азбестот (ако отстранување е потребно)

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>ќе бидат третирани со навлажнување за да се намали прашината од азбест,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Со азбестот ќе се ракува, транспортира и ќе биде отстранет од способни, искусни и професионалци, • Ако азбестот се чува привремено отпадоците треба да се затворени во контејнер и соодветно обележан, • Азбестот нема да употреби, туку ќе се отстрани безбедно (запечати во контејнер и торби во бетонски касети и др.) на лиценцирана депонија, • Ако радиоактивни громобрани се најдат во просториите Инспекторатот за животна средина и други конкурентни институции ќе се информираат како и проектниот експерт за животна средина. Советите на конкурентна институција ќе се применат при демонтажа, ракување, транспорт и чување во согласност со националната легислатива. Единствено лиценцирани и специјализирани компании за справување со опасни материјали ќе бидат вклучени во работата.
ж. Набавка од возило	Несоодветно или недостаток од редовно одржување може да ги покачи безбедносните ризици за заштита при работа, животна средина и здравствени ризици за жителите.	<ul style="list-style-type: none"> • Потпишување на договор со сервисната компанија за редовно одржување, замена на делови, превентивно менување на маслото, соодветно одржување на гумите како едно од најважните безбедносни функции и др. • Редовно миење на возилата одржување на чистотата на локацијата • Забрането менување на масло на локацијата за да се избегне загадување на водата и земјата, • Да се спроведува редовен годишен тест за одобрение за време на годишната регистрација на возилата.
3. Сообраќајна и пешачка безбедност	Директна или индиректна опасност на јавниот сообраќај и пешаците од градежните активности	<ul style="list-style-type: none"> • Да се постави посебен режим на сообраќање за возилата од изведувачот за време на реконструкцијата (Заедно со вработените од општината и полициската станица) и поставување на киосци и знаци за да се обезбеди сигурност, течение на сообраќајот и пристап до земјата и објектите, • Објавување на времено течение на сообраќајот за време на работата. Поставување на знаци, знаци за предупредување, пречки и пренасочување на сообраќајот: локацијата ќе биде јасно видлива и жителите предупредени за опасностите. Да се обезбеди безбедност на пешаците. Посебно внимание на децата затоа што во близина има училиште (оградување на локацијата, поставување на безбедносни коридори, мануелно регулирање на сообраќајот за време на густите часови и др.). Активно управување со сообраќајот од видлив персонал на локацијата. • Обезбедување на безбеден и континуиран пристап до канцелариските објекти, канцеларии и резиденции за време на реконструкцијата ако зградите се отворени за јавност, • Поставување на вертикална сигнализација и знаци на почетокот на локацијата на рехабилитација,

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	СПИСОК ЗА ПРОВЕРКА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<ul style="list-style-type: none">• Да бидат поставени предупредувачки табли и знаци,• Забранет влез за невработени внатре преку оградата,• Поставените табли и знаци не смеат да сметаат на безбедноста во сообраќајот и видливоста.• Согласновање на работните часови со моделите на локалниот сообраќај, на пр. да се избегнат транспортни активности за време на густы часови или време на движење на добиток.

PART 3: MONITORING PLAN						
Кој (Параметар треба да се следи?)	Каде (Треба да се следи параметарот)	Како (Треба да се следи параметарот?)	Кога (Дефинирајте колку често или пак постојано?)	Зошто (Се следи параметарот?)	Трошоци (Доколку не се вклучени во буџетот на проектот)	Кој (Е одговорен за следењето?)
Реконструкција на спортска сала, поставување информативни знаци, табли, киосци: Подготвителна фаза						
1. Дозволи и одобренија	Простории на изведувачот	Проверка дали сите лиценци, дозволи, одобренија и др. барани од националната регулатива се добиени;	Пред почеток на работата		Вклучени во проектниот буџет	Одговорно лице/компанија за надзор Изведувач
2. Објавени информации за старт ап на работите, оградување и создавање на локацијата	На локацијата	Со поставување на табла со информации за инвеститорот, изведувачот и супервизорот, оградување и обележување на локацијата	Пред почетокот на работите	За да се обезбеди безбедно движење на пешаци и возила	Вклучени во проектниот буџет	Супервизор Општина Крушево / Одделение ЛЕР
3. Организација на локација	На локацијата	Со проверување на соодветно оградување, поставување на привремени санитарни објекти	Пред почеток на градежните работи		Изведувачот го презема целосниот трошок, вообичаено не се идентификува како одделна категорија	Инженер за надзор на локацијата
Реконструкција на спортска сала, поставување информативни знаци, табли, киосци: Фаза на имплементација						

1. Безбедност при работа	На локацијата за реконструкција и сите локации на работа	Визуелни проверки на опремата, атест, заштитна опрема и облека	Еднаш на почетокот на работата и потоа периодично	<p>За да се спречат безбедносни и здравствени ризици –повреди при работа</p> <p>Да биде во согласност со националната регулација за комунално здравје и стандарди за безбедност при работа</p>	Вклучени во проектниот буџет	Супервизор
2. Ѓубре	На локацијата	<p>Преглед на документите, идентификација на типот на ѓубре според Листата на отпад</p> <p>- Визуелна инспекцијата дека отпадот е собран одделно во соодветни контејнери, протекувања.</p> <p>- Прегледот на манифести, договори и лиценцирани фирми изведувачи за собирање и отстранување на отпад</p>	На почетокот на работите и потоа периодично	<p>Да се оддели опасниот од безопасниот отпад како и инертен од биоразградлив отпад за да се обезбеди соодветно отстранување на различни типови ѓубре,</p> <p>Да се унапреди управувањето со отпад на локално и национално ниво</p> <p>Во согласност со национални легални барања,</p> <p>Да не се остава отпад на местото за да се избегне влијание на животната средина и здравјето.</p>	Вклучени во проектниот буџет	<p>Изведувач - понудувач</p> <p>Супервизор</p> <p>Општина Крушево/комунален инспектор</p>

<p>3. Безбедност во сообраќајот</p>	<p>Области за јавен превоз</p>	<p>Проверка на документацијата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дали сите конкурентни фактори се информирани, - Дали сите потребни дозволи и одобренија се обезбедени, <p>Визуелна проверка на превозот на материјали, пешачки коридори и премини, регулирање на сообраќајот и др.</p>	<p>Пред/за време на вршење на превозот</p>	<p>Да се обезбеди движење на пешаци и возила на локацијата</p>	<p>Вклучени во проектниот буџет</p>	<p>Изведувач - понудувач Супервизор</p>
-------------------------------------	--------------------------------	---	--	--	-------------------------------------	---

4. Управување со токсични/опасни субстанции и отпад	За време на рехабилитацијата	<p>Визуелна инспекција и преглед на документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Соодветно собирање и чување на опасни и токсични субстанции (вклучително и гориво) и отпад - Превоз на опасен отпад само од авторизирани компании - Преглед на декларацијата на купените боја и растворувачи (избегнување на опасни бои и растворувачи), 	Периодично	<p>Да се обезбеди соодветно управување со токсични/опасни субстанции и отпад</p> <p>Да се спречат истекување и безбедносни и здравствени ризици кај работниците, локалното население и средината</p>	Вклучени во проектниот буџет	Изведувач - понудувач Супервизор
Токсични/опасни материјали	Визуелна оцена на локацијата	Соодветно справување и чување е проверено според Податоците за безбедност на материјалите	Постојано откако остатоците се отстранети	Да се спречат несреќни протекувања и повреди	Дел од регуларниот трошок на изведувачот	Инженер за надзор на трошоците, инспекција

5. Воздух	На локацијата	<p>Визуелна инспекција:</p> <p>Обојување и обложување во внатрешни простории на спортската сала (вентилација и затворен простор),</p> <p>Фугитивни емисии</p> <p>Управување со прашина</p>	Периодично	За да се избегне загадување на воздухот	Вклучени во проектниот буџет	Изведувач - понудувач Супервизор
6. Нови материјали и опрема	На локацијата	<p>Проверка на документацијата на поставените апарати и елементи, новоизградени апарати не смеат да содржат:</p> <p>- ЦФЦ</p> <p>- и азбест.</p>	Периодично	За да се избегне поставување на материјали кои содржат ЦФЦ, азбест	Вклучени во проектниот буџет	Изведувач - понудувач
7. Бучава	На локацијата	Мерењето на нивото на бучава треба да биде направено во случај на жалби и негативни резултати од инспекцијата.	Во случај на жалби и негативни резултати на инспекцијата	Да се избегне или ограничи бучавата	Вклучени во проектниот буџет	Изведувач - понудувач

Собирање на санитарна вода	Документација	Висуелно набљудување; употреба на комплетни тестови; примероци кога е применливо. Верификација на придружните документи на отпадот за празнење на хемиски тоалети	Дневно, базирано на она што авторизираната компанија е повикана да чисти		Дел од регуларниот трошокот на изедувачот	Трошоци за инженер за надзор, инспекција
Контаминација на водата и почвата	Проверка за излевања. Излевањата се ограничени и контаминираната почва/вода е отстранета, третиран како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања да се тестира контаминираната земја/вода и да се извести инспекторатот за животна средина. Да се следат нивните инструкции.	Визуелно. Лабораториско тестирање за поголеми излевања.	Редовно.		Дел од регуларниот трошок на изедувачот	Трошоци за инженер за надзор, инспекција
Спортска сала, киосци: Фаза на надзор						
1. План за превентивно и редовно одржување на киосците, спортската сала вклучувајќи ја и новопоставената опрема за искачување и болдеринг	Пред почетокот на операцијата за спортската сала	Преглед на планот	На почетокот на оперативната фаза	Да се обезбеди дека сите мерки за одржување и заштита се имплементирани	Вклучено во проектниот буџет	Општина Крушево/одделение за урбанизам и одделение за ЛЕР

(Елаборат за управување со ризици и сите поврзани барања според EN 12572)						
Проектна фаза: Користење на сидови за качување						
Безбедносни барања и методи за тестирање според EN 12572	Годишен преглед од акредитирана и овластена компанија и / или физичко лице	Тестирање, проверка одржување и	Како што се бара по сертификати од производител и овластена инспекција	Да се осигура дека одржувањето и мерки за заштита и стандардните барања се имплементирани	/	Општина Крушево/одделение за урбанизам и одделение за ЛЕР
Проектна фаза: Доставка и ставање во употреба на ново возила за превоз на пилоти(мин.15 – макс. 14 седипта) и мотор на 4 тркала						
Мерките за заштита на животната средина и безбедност се применети пред да се стави возилото во операција, техничка усогласеност	На општинскиот паркинг простор	Проверка на количината на горивото, масло и сопирачки и управувачки систем на лице место Тестот успешен Преглед на техничките спецификации	Веднаш по пристигнувањето на возилата	Да се спречат здравствени и безбедносни ризици Да се минимизираат негативните влијанија на здравјето и средината	Вклучено во проектниот буџет	Општина Крушево/одделение за урбанизам и одделение за ЛЕР Членови на службата за спасување
Проектна фаза: Користење на возила						
Добро одржување и поправка изведувана од професионален персонал	Кај сервисната компанија	Преглед на извештаи од сервисната компанија	Периодично (6 месеци најмалку)	Да се обезбеди минимизирање на безбедносните ризици за средината и при работа преку ефикасност на горивото и намалување на емисиите на ГХЦ и други загадувачи (ЦО,	1 000 евра годишно од општинскиот буџет	Општина Крушево, Членови на службата за спасување

				ХЦ, ПМ и НО)		
--	--	--	--	--------------	--	--

Локација на спортската сала во град Крушево

Спортската сала е обележана со црвена линија; лоцирана е до гимназијата во Крушево, во зоната за спорт и рекреација според генералниот и деталниот урбанистички план на општината, на периферијата на северо-западниот дел на Крушево.



Граници на градот и локација на спортската сала



Преглед на локацијата на салата и околината





Спортска сала, надворешност и внатрешност