

PROJEKTI I KONKURRENCËS LOKALE DHE RAJONALE

Lista e Kontrollit për Planin e Menaxhimit të Mjedisit

**"Rrethi i adrenalit Krushevës - zhvillimi i turizmit aventuror në
Krushevë"**

Revizioni 1

Krushevo, Prill 2020

Projekti Lokal dhe Rajonal i Konkurrencës (LRCP) është një investim katër vjeçar i mbështetur nga Bashkimi Evropian me fondet e Programit IPA 2 të Konkurrencës dhe Inovacionit në Maqedoni. LRCP do të menaxhohet si një Fond Hybrid dhe përmban 4 komponentë të zbatuar nga Banka Botërore dhe Qeveria e Republikës së Maqedonisë. Projekti do të mundësojë financimin e investimeve dhe ngritjen e kapaciteteve për të mundësuar zhvillimin sektorial, investimet në destinacione të begata dhe destinacione specifike. Në nivel rajonal dhe lokal, projekti do të financojë destinacionet turistike të përzgjedhura në vend përmes një kombinimi të asistencës teknike për të përmirësuar menaxhimin e tij, investimet në infrastrukturë dhe lidhshmëria është inovacioni. Investimet do të zbatohen përmes një skeme grantesh për turizmin rajonal për palët e interesuara si komunat, institucionet, OJQ-të dhe sektori privat.

Ky Plan për menaxhimin fizike dhe sociale është e gatshme për aktivitetet që do të ndërmerren në kuadër të "adrenalina qark Krushevë - zhvillimit të turizmit të aventurës në Krushevë". Ky Plan paraqet përshkrimin e projektit, detajet teknike, diapazonin, vendosjen dhe vendndodhjen bazuar në rreziqet e logaritura sociale dhe mjedisore. Zbatimi i masave zbutëse në lidhje me rreziqet dhe problemet, dhe plan për mbikëqyrjen e përmendur në plan rregulloren kombëtare të detyrueshëm për politikën mjedisore dhe rregulloret e tjera dhe operative të BB.

1. Përshkrim i shkurtër i projektit

Nevoja kryesore që do të mund të adresohen përmes zbatimit të këtij nën-projekti është për të kapërcyer pengesat brenda një infrastrukturë dhe shërbime mbështetëse të kufizuara ose të papërshtatshme për paragliding, çiklizëm, hiking dhe aktivitete më të brendshme dhe të jashtme shtesë në Krushevë, si një destinacion. Gjithashtu, shenjat e vizitorëve në dhe përreth qytetit janë të kufizuara dhe jo konsistente dhe në vendin tërheqës pjesë të këtij nën-projekti. Në kuadër të projektit parashikon shënimin e shtigje për biking, ngritjen shenjat informuese dhe dyqane suveniresh, si dhe rikonstruksionin e sallës sportive në Krushevë me përdorim të zgjatur për ngjitje dhe boldering.

Objektivi kryesor i propozuar nën-projektit është zhvillimi dhe promovimi i turizmit të aventurës në Krushevë dhe sektorët e afërta dhe promovimin e Krushevës si një destinacion gjatë gjithë vitit me një ofertë të ndryshme të turistëve vendas dhe të huaj. Zbatimi i nën-projektit do të krijojë bazën për rritjen dhe zhvillimin e ekonomisë lokale duke shfrytëzuar potencialet natyrore dhe materiale pa ulur aktivitetet e zhvillimit në Krushevë. Pasurimi me përmbajtje të re në këtë vend të gjerë rreth të cilit bollëk bukuritë dhe monumentet me rëndësi të madhe historike dhe kulturore për Maqedoninë më tej rrit vlerën e saj dhe atraktivitetin për vizitorët, gjithashtu rrit konkurrencën e destinacionit në nivel rajonal dhe kombëtar.

Mundësia e paragliding për shkak të lartësisë, afërsia e qytetit me fillimin e fluturimit renditet si unik në nivel botëror.

Nga ana tjetër, terrenet e kembesorve dhe biçikleta rrugët e sipas karakteristikave ndeshjen e çiklistëve profesionistë dhe amatorë, por ecin pranë Krushevë të pasur me florë dhe faunë të ndryshme. Sidomos kohë e mirë gjatë vitit jep një përvojë unike.

Projekti përbëhet nga pesë komponentë:

1. Menaxhimi i projektit; Komuna e Krushevës realizoi me sukses shumë projekte, duke punuar me donatorët ndërkombëtarë. Prandaj, ekipi menaxhues i nën-projektit do të krijohet nga nëpunës civilë me përvojë relevante në planifikimin, zbatimin dhe menaxhimin e projektit.

2. Infrastruktura e butë dhe rehabilitimi i sallës sportive në Krushevë me përdorim të zgjatur me hapësirë bouldering për ngjitje.

Infrastruktura e butë nën-projekte i referohet:

- Shënimi i shtigjeve të çiklizmit dhe ecjes me 100 shenja, të parashikuara në elaboratet e alpinizmit dhe çiklizmit në Bashkinë e Krushevës.
- 4 pllaka informative do të vendosen në fillim të shtigjeve malore dhe biking, të cilat do të sigurojnë të gjithë informacionin e nevojshëm për gjurmët. Bordet e reja do të vendosen përballë Montana Hotel si pajisje urbane së bashku me një program të përshtatshëm komunal
- 5 dyqane suveniresh (kioska), pajisje urbane do të vendosen pranë shtëpisë përkujtimore "Todor Proeski" Kompleksi Memorial kushtuar Republikës së Krushevës në 1903. Një opinion pozitiv u dha nga Instituti Kombëtar "Instituti për Mbrojtjen e Monumenteve të Kulturës dhe Muzetë" - Prilepi është përgjegjës për Krushevën gjatë përgatitjes së projektit teknik për dyqanet,

- Do të vendosen 20 shenja informuese në shtyllat ekzistuese në Krushevë që do të tregojnë pikë referimi, monumente dhe muzeume dhe në këtë mënyrë do t'i bëjnë ato më të arritshme për turistët. Aktiviteti i referohet zëvendësimit të karaktereve ekzistuese, të dëmtuara.

- Një tabelë me dy anë do të vendoset në rrugën drejt fluturimit të një ndërtese metalike ekzistuese.

Brenda projektit, rehabilitimi i sallës sportive është i vetmi komponent infrastrukturor. sallë sportive duhet të ristrukturohet me përdorim të zgjatur, sepse potenciali turistik i Krushevë është e lidhur me zhvillimin e paragliding me mundësinë e ofertës larmishëm për turistët me ngjitje sportive. Megjithatë, nuk do të ketë zgjerim fizik të ndërtesës dhe dimensionet e saj do të mbeten të njëjta. Aktivitetet e jashtme sportive rekreative do të përdoren për përgatitjen e përfaqësimeve kombëtare dhe duke marrë parasysh lartësinë e Krushevës dhe mundësitë e qytetit si një qendër natyrore.

Salla është e vendosur në periferi të qytetit në zonën rekreative dhe sportive ku ka fusha për tenis, basketboll dhe fusha për futboll dhe hendboll dhe zona palestër ndodhet ngjitur me palestër. Këtu gjenden edhe Muzeu i Luftës Nacionalçlirimtare, Monumenti Ilinden dhe Shtëpia përkujtimore Todor Proeski.

Rehabilitimi i sallës sportive parasheh:

- Punimet përgatitore (Heq pllaka Lex vendosi fanar në çati (312 m²), transportin për në deponi, duke hequr ulluqet, parket dhe pllaka qeramike, dritare të vjetra prej druri dhe dyert.
- Punimet e Masonerisë (Ndërtimi i mureve të ndarjes, rikonstruksioni i fasadës)
- Punimet e mobilierisë dhe bravandreqeve (prodhimi dhe instalimi i dritareve dhe dyerve të PVC, dyerve për evakuimin, prodhimin dhe instalimin e gardheve prej alumini)
- Punimet e izolimit (hidroizolimi i pllakave të betonit të armuar të fushës dhe izolimi i nyjeve sanitare me tre shtresa me masë hidroizoluese dykomponente në bazë të çimentos)
- Dyshemetë (furnizimi i materialit, transporti dhe prodhimi i PVC me cilësi të lartë, me shumë shtresa nën një shtresë çimentoje - d = 8 cm)
- punon qeramike (. Mbulojnë muret me pllaka qeramike (228m²) hedhjen dysheme me pllaka , dushe, strehim sanitare dhe të tjera të përdorura nga vizitorët (135 m²) Pllakat duhet të jenë mbuluara me anti-shqip porcelani).
- Ngjyrosje (Renovimi i mureve dhe ngjyrosja e tyre nga brenda, ngjyra dhe do të përcaktohet më tej nga zhvilluesi (2387 m²).
- Punimet e Limarit (Blerja, transportimi dhe instalimi i zarfave, ulluqeve dhe gropave etj. Prej çeliku të konservuar dhe çeliku të veshur me PVC)
- Furnizimi dhe instalimi i pajisjeve sportive (furnizimin dhe instalimin e: karrige plastike - 600 copë, qëllimet nga rrjeti - 2 copë, rrjeta për volejball dhe ping pong tavolina - 2 copë, tenis në gjysmë fushe dhe topa, pajisjeve gjimnastikor, FIFA EHF FIVB , topa FIBA standarde për futboll dhe basketboll, "mjekësore" topa të 2, 5, 7, 10, 15 kg, 10 palë dorashka

për boks, prokurimin, transportin dhe instalimin e rrjetë mbrojtëse të vendosur litar polietileni të murit të brendshëm sipërfaqe 160 m².

- Instalimi elektroteknik (Vendosja e spoteve BVP, LED 120 / NWA (36 copë)

- Vendosja e një sistemi qendror për ujë të ngrohtë, sepse sistem i tillë aktualisht ekziston (blerje, transportin dhe instalimin e sistemit të pajisjeve për ujë të ngrohtë në familje nga mbledhësit diellore me një kapacitet prej 500 litra, me dokumentacionin e nevojshëm teknik, dhe provë, certifikatat, etj. Pajisjet do të blihen nga një prodhues i njohur

- një rrjet jashtë kufijve të ndërtesës. Ujërat dhe ujërat e zeza. Ky aktivitet ka të bëjë me zëvendësimin dhe rikyçjen e sistemit të ujit dhe kanalizimeve të sallës sportive, si dhe heqjen e boshteve dhe ndërtimin e objekteve të reja. Brenda ndërtesës, linjat e reja të nevojshme do të instalohen për të shmangur prishjen e strukturës ekzistuese. Nuk do të ketë ndërhyrje në sistemin e ujësjellësit dhe - Instalimi i një muri për ngjitje dhe bouldering të hapësirës ekzistuese. Asnjë aneks nuk do të ndërtohet në ndërtesë. Në ndërtesë do të ketë dy shkëmbinj, njëra prej të cilave është e brendshme për bouldering dhe tjetra në pjesën e jashtme të ndërtesës. Ndërtimi i shkëmbinjve është e këshillueshme që të bëhet nga grilat me montim dhe çmontim. Ndërtimi i shkëmbinjve artificial është një strukturë hapësinore e rrjeteve të çelikut të përbërë nga elementë çeliku nga një rrjet hapësinor i konsolës.

Punë e plotë do të kryhet në përputhje me ndërtimin dhe sigurinë, së bashku me prokurimin dhe instalimin e materialit, duke përfshirë pastrimin dhe sjelljen e mbetjeve të ndërtimit. Nuk ka asbest në çati ose mure. Bojë plumbi, CLS. Kati PVC në përbërje nuk përmban plumbi dhe materiale të tjera të klasifikuara si CMR (kancerogjene, riprotocik) dhe është në përputhje me standardet REACH CREATION 55 CLIC.

Toka do të bëhet si pjesë e rindërtimit të rrugëve ujore dhe kanalizimeve. Toka e tepërt dhe urantines nga ndërtimi do të merren nga landfilli në përputhje me legjislacionin kombëtar të përcaktuar nga komuna.

Me qëllim të sigurimit të një funksionaliteti më të madh të sallës së sportive në Krushevo dhe rregullimit të hyrjes në mur për ngjitje të vendosur në pjesën e jashtme të sallës, si dhe zbatimin e masave dhe procedurave për menaxhimin e rrezikut të sigurt gjatë kryerjes së aktiviteteve sportive, rekreative dhe stërvitore. në murin e ngjitjes, rehabilitimi i sallës së sportit do të përfshijë aktivitete shtesë që do të kryhen me qëllim rregullimin e katit përdhës rreth sallës.

Aranzhimi në katin e parë të sallës përfshin këto aktivitete:

1) TARGT (Shënimi i ndërtesës, gërmimet, thyerja, heqja dhe heqja e deponisë në pista në pjesën e prapme të sallës, planifikimi dhe rrokullisja e terrenit, heqja e mbeturinave në një deponi të licencuar, në përputhje me rregulloret kombëtare.)

2) PERFORMANCA E UPER-it (Blerja e transportit dhe instalimi i pllakave 389 m²

"BEKATON" me d = 8 cm në një bazë të përgatitur më parë me tampon të ngjeshur d = 15 dhe d = 5 cm shtresë rërë për rrafshimin, prokurimin, transportin dhe instalimin e montuesve të betonit)

3) SLIVNIK STRUKTUROR (Gërmimi i punimeve me llogore, konkrete dhe betoni të armuar për të bërë një çantë rruge të rrugës F500 me lartësi mesatare prej 1.0 m, kullimi i ujit atmosferik me një shtresë të dyfishtë të valëzuar F200 me gjatësi 9m)

4) AB MJETI NDSTRTESOR rreth murit ngjitës (punime tokësore, punime prej betoni dhe betoni të armuar dhe punime bllokimi: prokurimi, transporti, ndërtimi dhe instalimi i një gardhi të profileve të çelikut të mbushur me bishtalec të plastifikuar me tela universalisht, duke bërë një derë të përparme prej çeliku me dy fletë profile të mbushura me tela universale, çeliku, bishtalec të plastifikuar)

5) PARTNER PARA DHE SHUM SALA SPORT (gërmimi i humusit në një shtresë deri në 30 cm me ngarkim dhe transport në një deponi deri në 5 km, shpërndarja e një rrotull tokë pjellore, si dhe shpërndarja e saj në një shtresë $d = 10$, planifikimi dhe rrotullimi i fushës, lëkundja e fushës së përgatitur, korrigjimi i lartësisë së boshtit AB)

6) WALL COMPLETE AB (punimet tokësore, betoni dhe punimet e betonit të armuar: betonimi i fondacionit AB me MB30, 4.00 m³, betonimi i murit AB me trashësi $d = 20$ cm, 2.40 m³, prokurimi, rrjeti i transportit Q - 188 Në të dy anët e murit dhe zonën e sipërme dhe të poshtme të fondacionit, 400 kg.

7) INSTALIMI ELEKTRIK për ndriçimin në katin përdhës, mbikëqyrjen me video dhe sistemin e alarmit të sallës së sporteve në Krushevo (Prokurimi, transporti dhe instalimi i një kabineti kallaji 500x500x200 mm me pajisje elektrike të përshtatshme, siguresa automatike në rrugë, furnizim me fllanxhë LED, transport dhe myshk reflektori, prokurimi, shpërndarja dhe instalimi i kamerave të mbikëqyrjes, regjistruarit të kamerave, sensorët e zbulimit të lëvizjes, sirena alarmi me zë dhe dritë, vendosja e sistemit të alarmit dhe materialit tjetër të nevojshëm për instalimin elektrik)

5 dyqane suvenire do të vendosen në vende të veçanta si pajisje urbane me mundësi të heqjes së tyre. Për shkak se pajisjet e punësuara do të vendosen në një terren të përgatitur nga komuna në një zonë ndërtimi të rregulluar në përputhje me një program komunal të përshtatshëm. Çdo dyqan suveniresh do të ketë një madhësi prej 9 m² dhe do të bëhet nga një sistem strukturor i bërë nga profilet e metalit. Fasada do të bëhet nga një panel fasade me izolim të përshtatshëm dhe bordin e gipsit nga ajo e brendshme. Dyert dhe dritaret do të bëhen me PVC me ngjyrë të bardhë dhe qelq izolues termik. Për mbrojtje nga ndikimet e jashtme do të vendosen mbulesa mbrojtëse, të cilat do të jenë një zgjidhje e mirë nga aspekti funksional dhe estetik. Kulmi do të jetë një panel prej fletë metalike me izolim adekuat prej 8 cm.

Projekti siguron ajrosje adekuate / ajër të kondicionuar.

Suveniret do të vendosen pranë kompleksit sportiv rekreativ, Muzeu Historik kushtuar kryengritjes Ilinden më 1903, NOV dhe shtëpisë përkujtimore Todor Proeski.

Vendndodhja për dyqanet e suvenireve dhe sallën sportive shpjegohet në fund të këtij dokumenti.

Gjendja aktuale e brendshme dhe e jashtme tregohet edhe përmes fotografive.

Dërgesat e informacionit, shenjat dhe tabelat, të cilat do të përgatiten në nën-projekt, do të drejtojnë vizitorët në atraksionet turistike në qytet dhe në zonën përreth. Një billboard të dyja anët të rrugën do të vendosen për të marrë off "Black Peak" ndërtimit për të zëvendësuar ekzistuese e cila është dëmtuar për shkak të materialit që është përdorur për ndërtimin e saj.

100 shenja informuese do të vendosen në shtigjet e biçikletave dhe këmbësorëve të paraqitura në elabore të përshtatshme. Në fillim të rruges do të vendosen në 4 gjurmët informative për çdo shenjat pateka. 20 informacionit do vendosen rreth qytetit dhe do të çojë në vende të caktuara, në mënyrë për të zëvendësuar ekzistuese, por të dëmtuara shenja.

Shenjat ekzistuese vendosen në shtylla konkrete nëpër rrugët e qytetit. Korniza metalike e shumicës së karaktereve do të mbetet. Ata do të hiqen dhe do të dorëzohen në riciklimin e një

ndërmarrje publike të themeluar nga komuna. Karakteret e dëmtuara do të zëvendësohen me ato të reja.

1. Projekti do të përmirësohet me blerjen e pajisjeve të shpëtimit me katër rrota për transportin e të lënduarve si dhe një automjet (autobus) për paradigmat nga dyshemeja deri në pikën e nisjes. Siguria dhe siguria janë një element i rëndësishëm në menaxhimin e destinacioneve turistike.

Detajet teknike të furnizuesit të automjeteve do të kontrollohen në përputhje me standardet e emetimit të Euro 4.

2. Ngritja e kapaciteteve të palëve të interesuara; aktiviteti përfshin seminare, tryeza të rrumbullakëta dhe punëtori me ofruesit e shërbimeve dhe institucionet që ofrojnë kushte për zhvillimin e turizmit nga Krusheva dhe Maqedonia, si dhe trajnimin e avancuar dhe licencimin e shërbimit ekzistues të shpëtimit malor.

Vëmendje e veçantë do t'i kushtohet përmirësimit të kapaciteteve profesionale të të gjithë aktorëve të përfshirë në zhvillimin e turizmit dhe kuadrit të projektit. Kapaciteti i rritur individual dhe institucional brenda zhvillimit të qëndrueshëm të turizmit dhe krijimi i një partneriteti publiko-privat janë pjesë kyçe e projektit në njohjen e vlerës dhe fuqisë së një marke të zhvilluar të turizmit. Në zinxhirin e zhvillimit të turizmit aventureske, burimet njerëzore janë elementi kryesor i kapitalit që po shpërndahet vazhdimisht një vlerë që nga ana e tij rrit besnikërinë e markës dhe vizitorët rregullisht vizitojnë destinacionin.

1. Marketing, komunikim dhe pjesëmarrje në seminare për turizëm aventurier; Duke përdorur një përzjerje të mediave digjitale dhe tradicionale, nën-projektit do të sigurojë ekspozim për grupet e synuara të informacionit destinacionit Krushevë dhe për të inkurajuar interes për të mësuar më shumë në lidhje me destinacionin me qëllimin përfundimtar një vizitë dhe të qëndrojnë në destinacion. Pjesëmarrja në dy panairë do t'i mundësojë Krushevës një destinacion të përqëndrohet në produktin dhe shërbimin e duhur me tregun dhe auditorin e duhur (agjencitë e udhëtimit dhe turistët).

aktivitetet e marketingut në kuadër të projektit në mënyrë aktive do të rrisë ndërgjegjësimin e Krushevës si një destinacion udhëtimi dhe të motivuar udhëtarët aventureske të vazhdojnë hulumtimet e tyre pasi të vizituar qytetin e Krusheves.

1. MJEDISI

Projekti LRCP është mbështetur nga Bashkimit Evropian dhe i zbatuar bashkërisht nga Zyra e zëvendëskryeministrit për çështje ekonomike si një agjenci për zbatimin e fondeve, dhe Banka Botërore. LRCP është klasifikuar si një projekt i kategorisë B, që do të thotë se impakt negativ mund të pritët si rezultat i zbatimit, por pa mëdyshje të madhe ose afatgjatë. Si rezultat i këtij klasifikimi është përfshirë vlerësimi mjedisor OP 4.01. Më vonë, CDPMEA korniza te dhena për menaxhimin social dhe mjedisor (ESMF) për të shërbyer si një nën-projekt udhëzues mbështetur nga komponenti 3 të skemës së granteve, për të përcaktuar të drejtën dhe procedurat për shfaqjen dhe ocenvuanje mjedisit. Të gjitha aktivitetet e projektit (nën-projekt) duhet të zbatohet në përputhje me ESMF, procedurat dhe politikie Banka Botërore dhe rregullore kombëtare (Rregullorja rreptë).

I propozuar nën-projekti klasifikohet si Kategoria B për shkak të faktit ndikimet e ardhshme mjedisore janë më pak të pafavorshme se projektet A dhe B + kategori, kur ju keni marrë parasysh natyrën, madhësinë dhe vendndodhjen dhe karakteristikat e ndikimit të mundshëm të mjedisit jetesor?

EA është e nevojshme do të jetë për të vlerësuar ndikimet e mundshme mjedisore të lidhura me propozuar nën-projektit për të identifikuar mundësitë potenciale për përmirësimin e

mjedisit dhe të rekomandojë masa për të parandaluar, reduktuar dhe zbutur efektet negative. Shtrirja dhe formati i EA do të ndryshojë me nën-projektin, por do të jetë më i vogël në raport me vargun e VNM, zakonisht në formën e një EMF. Gama e EMF-ve është përcaktuar në Shtojcën D të ESMF-së. Për përmirësimet e vogla, rehabilitimi dhe përshtatjen e ndërtesave do të jetë listë të PMM përdorur (mostër është dhënë në Anekost F e PMMS).

Kategoria B gjithashtu përfshin nën-projekte: (a) kreditë për kapital qarkullues që përfshin blerjen dhe / ose përdorimin e materialeve të rrezikshme (p.sh. Petrol.) ose (b) Promovimi i projektit përmes blerjes së makineri / pajisje shëndetësore të rëndësishëm potencial ose rreziku i sigurisë. Sipas ligjeve Maqedonase, nënprojektet që hyjnë në kategorinë B nuk kërkojnë një VNM. Aktivitetet e mbuluara nga nënprojekti që mund të shkaktojnë ndikime negative në mjedis kanë të bëjnë me pjesën e punës së Komponentit 2 (infrastruktura e butë dhe rehabilitimi i sallës sportive në Krushevë me një qëllim të zgjeruar). Megjithatë, këto aktivitete pritet të shkaktojnë vetëm impakt negativ të përkohshëm, tipik, afatshkurtër dhe të kufizuar

2. PËRMBLEDHJE E NDIKIMIT

Ndikimet e mëposhtme janë identifikuar si rezultat i aktiviteteve të një nënprojekti për rehabilitimin e sallës sportive:

1. ndikimet e mundshme negative në sigurinë dhe shëndetin e popullatës, shoferët dhe punëtorët (ndikimet lokale të kufizuar në vendndodhjen e rehabilitimit të sallës sportive, e shkurtër, e pranishme vetëm gjatë zbatimit) të

- Mungesa e masave paraprake gjatë rehabilitimit,
- Plagosje në ose pranë vendit të punës (p.sh. Mungesa e pajisjeve dhe veshjeve mbrojtëse dhe mangësi të tjera të sigurisë),
- Mospërputhja me standardet e sigurisë dhe procedurat e punës,
- Menaxhimi joadekuat i trafikut dhe siguria e këmbësorëve.

2. Ajo rrit rrezikun e mjedisit dhe punës të sigurisë dhe shëndetit rreziqeve për qytetarët për të pahijshme ose mungesa e automjetit ruajtur në kohë për të transportuar pilotët në fazën e ndërtimit (minimale: 18, maksimale: 24 ulese) dhe një makinë në 4 rrota.

3. emisionet e mundshme nga mjetet e transportit dhe ndikimi në cilësinë e ajrit (efektet lokale, të kufizuara në vendndodhjen e rehabilitimit të sallës sportive, të pranishëm gjatë rehabilitimit / implemenimi) në:

- Çështjet e emetimit nga transportimi i materialeve, menaxhimit të materialeve dhe punimeve njerëzore,
- Gazerat e shkarkimit nga mekanizimi dhe automjetet, dhe trafiku, si dhe duke shkaktuar ndryshime në qarkullimin ekzistues të trafikut sepse vendndodhja e rehabilitimit është afër një rruge rajonale.

4. emision i mundshëm i vibrimeve dhe zhurmës, si pasojë e mjeteve të transportit do të lëvizin nëpër qytet në vendin e punës (ndikimet kryesisht lokale kufizuar në rehabilitimin e sallës sportive të pranishëm gjatë zbatimit)

5. Menaxhimi i papërshtatshëm i mbeturinave dhe grumbullimi dhe transportimi i parakohshëm i mbeturinave. Efektet e mundshme anësore të mjedisit dhe ndikimet negative shëndetësore mund të ndodhë si rezultat i gjenerimit dhe menaxhimit (kryesisht mbeturinave nga ndërtimi, metali druri, qelqi, plastike, mbeturina të rrezikshme, të tilla si mbetjet e ngjyres, të naftës të përdorura). Këto ndikime janë lokale (me mundësinë për të qenë rajonale, në varësi të menaxhimit dhe përfundimtar menjanimi / përpunimit të vendndodhjes), i kufizuar në vendndodhjen e rehabilitimit të sallës sportive, në qoftë se menaxhimi i duhur i mbeturinave është dhënë në fazën operacionale, ekziston një mundësi që këto efekte të jenë afatgjatë dhe përsëritet).

6. Ndikimet në terren dhe plumb nga rrjedhjet, derdhja dhe ndërtimi i papërshtatshëm dhe menaxhimi i mbeturinave të rrezikshme.

4 APLIKIMI I LISTËS SË EMP, KËRKESAT PËR ZBARDHJEN

Vlerësimi i Mjedisit i Bankës Botërore (EA) për projektet e propozuara të financimit të Bankës Botërore në mënyrë që të sigurohet që ato të mbahen dhe të qëndrueshme nga pikëpamja mjedisore dhe kështu të nxisin vendimmarrjen. EA është një proces gjerësia, thellësia dhe lloji i analizës së të

cilit varet nga natyra, shtrirja dhe ndikimet e mundshme të nën-projektit. EA vlerëson ndikimet e mundshme mjedisore të nën-projektit, të tilla si ndikimi në vendin ku projekti është duke u zbatuar. Sipas programit të kryer të shqyrtimit për shprehje të interesit (duke përfshirë një pyetësor për mjedisin, në kuadër të projektit "adrenalina qark Krushevë - zhvillimin e nivelit të turizmit të aventurës në Krushevë") është kategorizuar me B-. Nënprojektet klasifikohen në kategorinë B-. Ndikimet potenciale mjedisore janë më pak të dëmshme sesa nënprojektet në A dhe B + duke pasur parasysh natyrën, madhësinë dhe vendndodhjen e tyre, si dhe ndikimet e mundshme në mjedis. Fushëveprimi i vlerësimit mjedisor për nën-projektet mund të jetë i ndryshëm, por zakonisht është më i vogël sesa qëllimi i Planit të Menaxhimit të Mjedisit (PMM). Lista EMP përdoret për nën-projekte që parashikojnë përmirësime të vogla, rikonstruksione ose përshtatje të objekteve. Forma e Listës përcaktohet nga Korniza Sociale dhe Mjedisore për projektet e konkurrencës lokale dhe rajonale. Lista EMP përdoret për rehabilitimin e vogël dhe operacionet e vogla të ndërtimit. Ofron "praktikë të mirë" dhe është dizajnuar të jetë përdorues-miqësor ndaj përdoruesit dhe në përputhje me kërkesat e Bankës Botërore për mbrojtjen. Ky lloj formati mbulon qasjet tipike për të lehtësuar kontratat e punës së njeriut me impaktet e lokalizuara. Lista ka një pjesë hyrëse (një pjesë hyrëse që përshkruan projektin, një pjesë ku përcaktohet kategorizimi mjedisore, ndikimet e identifikuar, shpjegohet koncepti i listës EMP) dhe tri pjesë kryesore.

Pjesa 1 përmban pjesën përshkruese ("pasaportë në faqe") përshkruan specifikat e projektit në lidhje me vendndodhjen fizike, kushtet institucionale dhe legjislative, përshkrimin e projektit, gjithëpërfshirës për nevojën për një program për ngritjen e kapaciteteve dhe një proces të konsultimit publik .

Seksioni 2 përfshin shqyrtimin social dhe mjedisor me një format të thjeshtë po / jo që shoqëron masat zbutëse për një aktivitet

Seksioni 3 është një plan monitorimi për aktivitetet gjatë ndërtimit dhe zbatimit të projektit Ai ruan formatin e njëjtë për EMP të krijuara nga Banka Botërore. Synimi i këtij projekti është që Seksioni 2 dhe 3 të bashkohen me kontraktorët.

Procedura shpalljae listë PMM është si vijon: Lista e EMP në maqedonisht, anglisht shqipe dhe të publikohet në faqen e internetit PLRK dhe marrës, si dhe faqet e komunave të mbuluara dhe të jetë në dispozicion të publikut të paktën 14 ditë. Duhet të jetë i disponueshëm në kopje të shtypura dhe lokalet e PDRK-së dhe komunave përkatëse dhe / ose rajoneve planifikuese. Kur të lëshohet, thirrja për vërejtje në dokument do të lëshohet së bashku me adresat e e-mailit dhe adresat në dispozicion për dërgimin e shënimeve. Regjistrimi i dëgjimit publik (komentet dhe pyetjet e grumbulluara) përmban informacionin bazë për vendin, listën e prezantuesve dhe një përmbledhje të vërejtjeve të marra dhe duhet të përfshihet në versionin përfundimtar të dokumentit të botuar.

1. ZBATIMI I LISTËS SË EMERGJENCËS

Lista e PME është një dokument i përgatitur dhe në pronësi të Komunes së Krushevës. Procesi i projektimit për projektin "Adrenalin Cube - Zhvillimi i Turizmit Adventure në Krushevë" do të zbatohet në tri faza:

1. Identifikimi i përgjithshëm dhe faza e fushës, në të cilën tregohet objekti i rindërtimit dhe i birësimit dhe shpjegohen një program i përafërt për tipologjitë e mundshme të punës. Në këtë fazë janë përgatitur seksionet 1,2 dhe 3 të listës EMO. Lista EMO mund të përdoret për të karakterizuar aktivitetet tipike nga "menyja" dhe për t'u lidhur me çështjet tipike mjedisore dhe masat zbutëse. Konsultimet publike do të mbahen, PPSU finalizohet.

2. Planifikimi i detajuar dhe faza e tenderimit, duke përfshirë specifikimet dhe llogaritjet baze për punimet civile, pajisjet, marketingut dhe shërbimeve të tjera të lidhura në kuadër të projektit. mbushur në PMM tabelare (pjesa 1,2,3) do të jetë e bashkangjitur si pjesë përbërëse e dokumenteve të tenderit

dhe të kontratave për punë dhe mbikëqyrjen e kontratës analoge me të gjitha kushtet teknike dhe komerciale duhet të nënshkruhet nga palët në kontratë.

3. Gjatë fazës së zbatimit të përputhshmërisë punëve të mjedisit (me listën PMM dhe rregullimin e sigurisë së mjedisit dhe shëndetit) dhe kategoritë e tjera cilësore do të zbatohet në vendin e duhur dhe zbatimin verifikuar nga një mbikëqyrës që përfshin mbikëqyrës inxhinieri vendndodhja ose mbikëqyrësi i projektit i emëruar për të mbikëqyrur zbatimin e listës së PMM. Masat zbutëse në Pjesën 2 dhe plani i monitorimit në Pjesën 3 janë bazë për verifikimin e përputhshmërisë së kontraktorit me dispozitat e nevojshme në mjedis.

Zbatimi praktik i listës EMP do të përfshijë të arriturat e seksionit 1 për posedimin dhe dokumentimin e specifikimeve të vendeve përkatëse. Në pjesën e dytë, aktivitetet që do të kryhen, do të kontrollohen në përputhje me aktivitetet e planifikuara dhe gjithave parametrate të monitorimit (Pjesa 3) do të identifikohen dhe zbatohen nga veprimet e parashikuara në seksionin 2.

Lista e plotë PMM tabela e plotësuar (Pjesë 1,2 dhe 3) duhet të jetë e bashkangjitur si një pjesë e brendshme e kontratave të punësimit dhe analoge me të gjitha kushtet teknike dhe komerciale të nënshkruar nga palët.

1. MASAT E MATJES

Masat për të shmangur ose zvogëluar / zbutur ndikimet në mjedis, punëtorët dhe komunitetet, si dhe aspektet sociale të nën-projektit do të marrë në nën-projektit, por jo kufizuar në vijim:

Shënimin e duhur të sheshit të ndërtimit, duke shënuar vendndodhjen për ruajtjen e përkohshme të materialeve, duke i vënë shirit paralajmërim, gardhe dhe shenjat që ndalojnë hyrjen në hapësirën e shënuar me shirit paralajmërues, aplikimin e masave të sigurisë për qytetarët, makinat mund të operohet vetëm me përvojë dhe anëtarë të stafit të trajnuar, prania e aparatet zjarr në rast zjarri dhe dëmtime të tjera, gjithmonë veshin pajisjet mbrojtëse dhe veshje, riparimin korniza dhe X dhe C masa të tjera lëngje të djegshme duhet dhe ajo është e vendosur dhe mbajtur rreptësisht duket e ndërtuar për këtë qëllim.

Të gjithë punëtorët duhet të jetë i vetëdijshëm për të gjitha rreziqet dhe masat kundër zjarrit dhe duhet të jenë të trajnuar për të përdorur aparatet kunderzjarrit , hidranti dhe pajisje të tjera për të parandaluar zjarrin që duhet të jetë funksional.

Niveli i zhurmës nuk duhet të kalojë 55 decibel gjatë ditës dhe 45 decibel gjatë natës dhe do të kryhet vepra gjatë natës.

Identifikimi, klasifikimi dhe ruajtjen e përkohshme veç e veç (në të veçantë të shënuar posaçërisht kazanët / kontejnerët në një vend të paracaktuar në numër të mjaftueshëm) lloje të ndryshme të mbeturinave të gjeneruara nga rehabilitimi dhe që kanë të bëjnë me mbeturina. Trash mund të transferohet dhe depozitohet / përpunohet nga kompanitë e licencuara.

Vendosja e një mënyre të veçantë trafiku të automjeteve të interpretuesit gjatë rehabilitimit me sinjalizim të duhur.

Nënshkrimi të një kontrate me kompaninë për mirëmbajtjen regullisht, pjesë këmbimi, ndryshimi parandalues e karburantit, mirëmbajtjen e duhur (emisionet dhe të sigurisë, për shembull. frenat, goma, etj) si një nga funksionet më të rëndësishme të sigurisë, pastrimi në kohë të automjeteve dhe mirëmbajtjen e vend parkimi të papërdorshëm ndryshimin e naftës në vend për të shmangur ndotjen e ujit dhe të tokës, realizimi i një testi vjetor për miratim gjatë regjistrimit vjetor të automjeteve. Masa të detajuara zbutëse të përshkruara në masat seksionin Lista zbutëse (Pjesa 3)

2. PROCEDURAT PËR MBIKËQYRJE DHE RAPORTIM DHE PËRGJEGJËSIA

Për monitorimin e zbatimit të listës PMM e vendit kontraktori mbikëqyrës ose personit përgjegjës të caktuar nga përdoruesi (në rast një gjëra që nuk kërkojnë praninë e një inxhinier mbikëqyrës mbikëqyrësit këtej e tutje) do të punojë me Pjesën 2 dhe 3 të listës EMP etj plan për mbikëqyrje. Seksionet 2 dhe 3 janë të gjitha detajet e nevojshme, përcaktojnë zbutjen dhe monitorimin e qartë që mund të përfshihen në kontratat e punës që pasqyrojnë gjendjen e mjedisit praktikë që mund të monitorohet / matet / kuantifikohet / verifikuar nga Mbikëqyrësi kohë për të bërë gjëra.

Neni 3 pasqyrojnë kritere kryesore monitoruese që mund të kontrollohen gjatë dhe pas ekzekutimit të punëve dhe të sigurimit të pajtueshmërisë dhe përfundimisht me respektimin e ekzekutuesve. Këto masa zbutëse përfshijnë, por nuk kufizohen në përdorimin e optima mbrojtëse personale (LZO) nga punëtorët në vend, gjenerimin dhe parandalimin e pluhurit, sasinë e ujit të përdorur, trajtimin e ujërave të zeza, prania e objekteve sanitare për punëtorët, mbledhja e mbeturinave i mbetjeve të tjera (druri, metali, plastike, mbeturina të rrezikshme, etj, përdoren karburantit) sasinë e mbetjeve, dhe objekteve adekuate për rrugët ose rihapjes dhe heqjen dhe riciklimin ku është e mundur. Përveç kësaj, në seksionin 3 mbikëqyrësi duhet të kontrollojë nëse ekzekutuesit në përputhje me masat zbutëse nga seksioni 2. Raport mbi zbatimin e praktikës duhet të jetë e shkruar në një raport kohë në PIU. Një raport i monitorimit nga kontraktuesi ose mbikëqyrësi do të jetë një kusht për pagesën e plotë të tarifave të miratuara, të njëjtën cilësi apo kualitetiveno hulumtim teknik. Njoftimi për zbatimin e listës EMP do të bëhet çdo tre muaj. Për të siguruar nivelin e levave në ekzekutimin nga ana e kontraktuesit do të tregohet kontratat e duhura klauzolë e punës me ndëshkimet e përcaktuara në rast të vonesës nga kushtet kontraktuale në mjedis, për shembull. në formë të mbajtur një sasi të caktuar deri sa ju aplikoni lloje të ndryshme të riparimit dhe në përputhje me nën-projektit. Madhësia do të varet nga serioziteti i shkeljes së kontratës. Për raste ekstreme - ndërprerja e kontratës.

Zbatimi i masave të përcaktuara nga PMM do të mbikëqyret nga mbikëqyrësi i mbikëqyrësit / . . . inxhinierit, inspektori i bashkisë Krushevë dhe departamentet për ulje dhe zhvillim lokal, anëtarët e të . . . cilit janë pjesë e ekipit të projektit si dhe Eksperti Mjedisor i NJIP.

Zbatimi i masave do të zbatohet para fillimit të projektit, gjatë rindërtimit dhe pas përfundimit të projektit.

Aplikuesi është përgjegjës për dorëzimin e raporteve tremujore për zbatimin dhe monitorimin e masave . . . lehtësuese (p.sh. në formën e një ekzaminimi me tiled (paneli me një plan zbutës dhe një plan monitorimi) me kolonën shtesë me statusin e masave, vëzhgimin, komentet dhe monitorimin e masave / jo të zbatuara, rezultatet, vëzhgimet, komentet, shqetësimet, koha, etj.).

PJESA 1: ASPEKTET INSTITUCIONALE DHE ADMINISTRATIVE	
Vendi	Republika e Maqedonise
Titulli i Projektit	Rrethi adrenalini - zhvillimi i turizmit aventuror në Krushevë
Fushëveprimi i nën-projektit dhe aktivitetet specifike	Rindërtimi i një salla sportive me përdorim të zgjeruar për ngjitje dhe bouldering. Gjatë fazës së shpërndarjes së automjetit pilot të transportit (min 18 - maksimumi 24 vende) dhe motorit me katër rrota për të hyrë në shërbimin e shpëtimit në terren të paarrtshëm, masat parandaluese do të zbatohen kur të dorëzohen automjete të reja, duke përfshirë kontrollin e të gjitha specifikimet teknike të automjeteve të dorëzuara në krahasim me kërkesat teknike të vendosura para procedurës së tenderit. Ngritja e kiosqeve.

	Vendosja e Karakterit dhe Bordet e Informacionit	
Marrëveshjet institucionale (Emri dhe kontaktet)	Menaxhimi i projektit *	
	Personi përgjegjës për kryerjen e aktiviteteve të mbuluara nga lista e PMM-së nga zhvilluesi do të jetë Vasil Yosheski, Inxhinier i Ndërtimtarisë, Shef i Departamentit për Planifikim Urban, Çështje Komunale dhe Mbrojtje të Mjedisit në Komunën e Krushevës. Kontaktoni: 075 453 708, 048 477 076	Kontraktuesi do të emërojë një inxhinier përgjegjës me një leje të përshtatshme në përputhje me Ligjin e Ndërtimit të Republikës së Maqedonisë
	Mbikqyrja ** Inxhinieri mbikëqyrës do të caktohet në një procedurë të veçantë të prokurimit rrjedhimisht procedura për përzgjedhjen e një kontraktori për punimet e rindërtimit (Pas përfundimit të procedurës, emri dhe kontakti i Inxhinierit Mbikëqyrës do të shtohen në fushat	
PËRSHKRIMI I LOKACIONIT		
Emri i vendndodhjes	Kompleksi rekreativ sportiv Gumenje, komuna Krushevo	
Përshkrimi i vendndodhjes	Lokacioni ndodhet pranë Gjimnazit në Krushevë, në zonën për sport dhe rekreacion sipas planit urbanistik të Bashkisë, Lokacioni ndodhet pranë atraksioneve lokale që do të rezultojnë në më shumë vizita, nëpërmjet aktiviteteve të zgjatura dhe në ditët kur nuk ka fluturim. Tenisi dhe fusha basketbolli dhe një shesh lojrash për hendboll dhe futboll, dhe zona palestër janë të vendosura ngjitur me palestër, atëherë këtu është e vendosur Muzeun e Çlirimit, Ilinden monument dhe përkujtimore Todor Proeskit Shtëpia përkujtimore. Dyqanet e zbulimit (5 objekte) do të mbyllën në afërsi të shtëpisë përkujtimore "Todor Proeski". Pozita e tyre është në Shtojcën 1 (Informacioni i Vendndodhjes). Shenjat informative do të vendosen në rrugët e qytetit në shtyllat ekzistuese, si dhe në çiklizëm dhe hiking. Bordet e informacionit do të	Shtojca 1: Informacioni i Vendndodhjes (Images Site) <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> H

	<p>vendosen përballë Montana Palace Hotel (4 copë). Tabela do të vendoset në rrugën drejt fluturimit "Peak i Zi" në të njëjtin vend.</p>	
Kush e zotëron tokën?	<p>Pronari i parcelës në të cilën aktivitetet e rindërtimit planifikohet të zbatohen është Republika e Maqedonisë, përfituesi është Komuna e Krushevës me vendim të publikuar në Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë nr. 89/2006.</p> <p>Në vendin e duhur për ndërtimin e Republikës së Maqedonisë do të vendosen dyqanet dhe 4 tabelat informative (në fillim të çiklizmit)</p>	
Përshkrimi gjeografik	. Në periferi të pjesës veri-perëndimore të qytetit në Krushevë, në një zonë sportive dhe rekreative, larg qytetit dhe hotelit ku strehohen turistët	
RREGULLAT LIGJORE		
Përcaktimi i rregullave ligjore dhe lejeve kombëtare dhe lokale në lidhje me aktivitetet e nën-projektit	<ul style="list-style-type: none"> • Ligji për ndërtim ("Gazeta zyrtare" nr. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 59/11, 13/12, 144/12, 79/13, 137 / 13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 44/15, 129/15 dhe 39/16) • Ligji për Mjedisin (., Zyrtare. Gazeta "nr.53 / 05, 51/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124 / 10,51 / 11, 123 / 12.93 / 13.187 / 13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 dhe 39/16) • Ligji për Ujëra (., zyrtare. Gazeta "no.87 / 08, 09/06, 16109, 83/10, 51 / 11,44 / 12,23 / 13,163 / 13180/14, 146/15 dhe 52 / 16); • Ligji për Menaxhimin e Mbeturinave (., Zyrtare. Gazeta "No.68 / 04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124 / 10,09 / 11,51 / 11,123 / 12 dhe 163/13); • Rregullore për rregullat e përgjithshme për trajtimin e mbetjeve jo të rrezikshme komunale dhe llojeve të tjera ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 147/07); • Ligjit për Paketimi dhe paketimin e mbeturinave (., Gazeta zyrtare "No.161 / 09, 17 / 11,47 / 11,136 / 11,6 / 12, 39/12 dhe 163/13); • Lista e mbeturinave ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 100/05); • Ligji për kimikate ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr.145 / 10 dhe 53/11); • Ligji për cilësinë e ajrit të ambientit ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 100/12 dhe 10/15); • Ligji për mbrojtjen nga zhurma në mjedis ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 79/07, 124/10 dhe 47/11); • Rregullorja për vlerat kufitare të nivelit të zhurmës në mjedis ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr.147 / 08); • Vendim për përcaktimin se në cilat raste dhe në cilat kushte shqyrtohet paqja e qytetarëve kundër zhurmës së dëmshme ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 1/09); • Ligji për Mbrojtjen e Natyrës (., Gazeta zyrtare. "Nr.67 / 04, 14/06, 84/07, 35/10, 47 / 11,148 / 11,59 / 12,13 / 13,163 / 13 dhe 41 / 14); • Ligji për Mbrojtjen dhe Shpëtimin ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 dhe 18/11); 	
DEBAT PUBLIKE		
Shënoni kur / ku	. Procedura për publikimin e listës (listën e kontrolluar) për PMM është: Cek	

<p>është mbajtur procesi i dëgjimit publik dhe cilat vërejtje janë dhënë nga pjesëmarrësit në seancë</p>	<p>lista për PMM duhet të publikohen në faqet e internetit të PLRK dhe marrësit, si dhe faqet e internetit të komunës caktuar dhe duhet të jenë në dispozicion të publikut të paktën 14 ditë. Ajo duhet të jetë në dispozicion në formë të shtypur në PLRK në komuna të referencës dhe / ose qendra të rajoneve. Kur shpallet, thirrja për dokumente duhet të lëshohet së bashku me adresën e disponueshme elektronike dhe postare për dërgimin e shënimeve. Versioni përfundimtar i Listës adreson dhe përmban (si raport aneksi) komentet dhe pyetjet përkatëse</p>
<p>NDËRTIMI INSTITUCIONAL I KAPACITETIT</p>	
<p>A është parashikuar ngritja e kapaciteteve?</p>	<p>. X] H ose [] D nëse Po, Shtojca 2 jep informacion për ndërtimin e kapaciteteve. Në kuadër të projektit, do të ndërtohen kapacitetet e aktorëve të turizmit në Krushevë. Nuk ka aktivitete për ngritjen e kapaciteteve që adresojnë çështjet mjedisore</p>

A do të përfshijë aktiviteti i vendndodhjes disa nga këto:	Активност	Статус	Referenca te tjera
	A. Kërkesa të përgjithshme	<input checked="" type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	
	B. Rehabilitimi i një objekti	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	Shihni seksionin A, B, D, GJ, ZH më poshtë
	C. Instalimi i kiosqeve	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	Shih pjesën B më poshtë
	G. Vendorsja e tabelave dhe shenjave	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO <input type="checkbox"/> emundur	Shihni seksionet A, B, D, F, F më poshtë
	D. Trashëgimia kulturore - kërkimi i mundësive	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	Shikoni seksionin D më poshtë
	GJ. Materiale të rrezikshme ose toksike	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	Shihni pjesën F më poshtë
	E. Rrjedhje nga automjetet	<input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> JO	Shihni pjesën GJ më poshtë
	ZH. Trafiku dhe siguria e këmbësorëve	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> JO	Shihni pjesën ZH më poshtë
		<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> JO	

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
A. Termat e përgjithshme Rindërtimi i një salla sportive me një mur për ngjitje dhe bouldering	Raportimi dhe siguria e punëtorëve Ndikimet e mundshme negative sociale dhe shëndetësore mbi popullsinë, shoferët dhe punëtorët për shkak të: - Mungesa e masave të sigurisë të siguruar në fillimin e punëve të rindërtimit	<ul style="list-style-type: none"> • Informimi i popullatës lokale rreth fushëveprimit dhe kohëzgjatjes së fillimit dhe kohëzgjatjes së ndërtimit përmes përgatitjes së një njoftimi që do të vendoset në bordin e njoftimit komunal, portalit të uebsajtit komunal dhe mënyrave të tjera për të siguruar që popullata është mirë e informuar. • Inspektorët lokalë, ndërtues dhe mjedisorë do të informohen para fillimit. • Të gjitha licencat ofrohen para fillimit të punimeve (duke përfshirë një leje ndërtimi dhe të tjera). • Puna e plotë do të bëhet në një mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar. • Pajisja mbrojtëse dhe veshja e punëtorëve është në sasi

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
<p>A. Termat e përgjithshme Rindërtimi dhe salla e tyre sportive më kërkojnë një bouldering</p>	<p>- Lëndimet ndodhën afër vendit të rindërtimit</p> <p>- Mospërputhja me standardet e sigurisë dhe procedurat e punës</p> <p>- Qasje publike joadekuate brenda faqes për rindërtim</p> <p>Shkalla e ndikimit Afatshkurtër, lokal gjatë rindërtimit të sallës sportive</p> <p>i madh</p> <p>-----</p> <p>----</p> <p>Pamjaftueshmëria ose mungesa e mirëmbajtjes së rregullt mund të rrisë rreziqet për mjedisin dhe fuqinë punëtore dhe rreziqet shëndetësore për të gjithë qytetarët</p>	<p>të mjaftueshme dhe përdoret gjatë gjithë kohës.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hapat e hapura shënohen duke mos punuar. • Bordet e duhura të etiketimit dhe informimit mbi vendndodhjen e rindërtimit • Shënimi i një lokacioni për ruajtjen e përkohshme të materialit të rindërtimit pranë vendit, • Siguroni shenja paralajmërimi dhe shenja, gardhe dhe shenja të përshtatshme të rrezikut, rregullat kryesore dhe procedurat që duhet ndjekur, • Hyrja e paligjshme e personave të papunësuar në shiritat e paralajmërimit, • Duhet të zbatohen masa sigurie për qytetarët dhe punëtorët (ndihma e parë, veshja mbrojtëse për punëtorët, makineritë dhe mjetet e duhura), • Mjedisi në afërsi të sallës sportive duhet të mbahet i pastër, • Makinaria duhet të menaxhohet vetëm nga personeli me përvojë dhe të trajnuar, i cili redukton rrezikun e aksidenteve, • Lëngjet e ndezshme mund të vendosen dhe ruhen ekskluzivisht në anije të dizajnuara për këtë qëllim, • Sasi të mëdha të lëngjeve të ndezshme nuk duhet të ruhen në vendin e rindërtimit • Të gjithë punëtorët duhet të njihen me rreziqet nga zjarri dhe masat e mbrojtjes nga zjarri dhe duhet të trajnohen për t'u marrë me aparatet e zjarrit, hidrantët dhe pajisjet e tjera që përdoren për shuarjen e zjarreve, • Pajisjet, pajisjet dhe aparatet e zjarrit duhet të jenë gjithnjë funksionale, kështu që në rast se ato duhet të përdoren shpejt dhe me efikasitet, • Një tualet portativ duhet të instalohet në vendin e ndërtimit dhe të mirëmbahen nga një kompani e certifikuar • Procedurat në rast të ndërhyrjes (si përzierjet, aksidentet, etj.) Janë në dispozicion në vend. • Një tualet portativ duhet të vendoset në vend dhe të mbahet nga një kompani e certifikuar. • Pajisjet e blera do të instalohen dhe përdoren në përputhje me masat e sigurisë të përshkruara nga prodhuesi dhe përvojën në praktikë. <ul style="list-style-type: none"> • Vendi i ndërtimit, shtigjet e transportit dhe vendet e trajtimit të materialeve duhet të mbulohen me ujë në ditë të thata dhe me erë, • Materialet e ndërtimit duhet të ruhen në vende të përshtatshme të mbuluara për të minimizuar pluhurin,

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
		<ul style="list-style-type: none"> • Është e nevojshme të mbulohen automjetet që mbajnë një ngarkesë që e bën pluhurin,
<p>B. Rehabilitimi i përgjithshëm dhe / ose aktivitetet e ndërtimit</p>	<p>Transporti dhe Menaxhimi i Materialeve (Aktivitetet A dhe B)</p> <p>Cilësia e ajrit Emetimet e mundshme nga mjetet e transportit dhe ndikimi në cilësinë e ajrit për shkak të:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emetimet e grimcave nga pluhuri • bllokimet e trafikut, si dhe duke shkaktuar ndryshime në qarkullimin ekzistues të trafikut, sepse vendndodhja e rindërtimit është afër një rruge rajonale <p>Shkalla e ndikimit Afatshkurtër, në nivel lokal gjatë rindërtimit të sallës me shumicë</p>	<p>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agregati i ashpër në beton, i aplikuar dhe i përdorur për nevojat e rehabilitimit duhet të jetë në përputhje me kërkesat për qëndrueshmëri dhe klasifikim, • Burimet minerale (agregati, toka, zhavorri, etj.) Furnizohen nga kompanitë e licencuara me një koncesion të përshtatshëm për përdorim. Kompanitë provojnë masat X dhe C dhe menaxhimin e duhur të mjedisit.

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
	<p>Zhurmë</p> <p>Çrregullime të mundshme të zhurmave si pasojë e automjeteve të transportit që lëvizin nëpër qytet në vendin e rindërtimit</p>	<p>. • Duke qenë se është një mjedis urban (përmes qytetit në vendin e rindërtimit), niveli i zhurmës nuk duhet të kalojë 55dB gjatë ditës dhe natës dhe 45dB gjatë natës,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puna e ndërtimit nuk lejohet gjatë natës, puna në terren duhet të kufizohet në orë nga ora 7.00 deri në orën 19.00. • Gjatë operimit të gjeneratorëve, kompresorët dhe pajisjet e tjera të makinerisë së fuqishme duhet të jenë të mbyllura dhe të mbahen larg nga zona e banimit. • Pompat dhe pajisjet e tjera mekanike duhet të mirëmbahen në mënyrë efektive
	<p>Cilësia e ujit dhe tokës (Veprimtaria A dhe B)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • •• Parandalimi rrjedhjet e mbeturinave të rrezikshme (ruajtjen e përkohshme të mbeturinave duhet të mbrohen nga rrjedhjet dhe ato mbi mbeturinat e rrezikshme dhe toksike të pajisur me një mirëmbajtjen e sistemit të mesme, për shembull, me mure të dyfishta dhe kontenierë, • Nëse ngjarja është rrjedhje e rrezikshme, kufizoni dhe largoni, pastroni faqen dhe ndiqni masat dhe procedurat pjesë të menaxhimit të mbeturinave, • Në rast të nadoagjanje hapësirën e punës që mund të jenë të kontaminuara me substanca të rrezikshme do të mblidhen në vendndodhjen e pishinë përkohshëm për ruajtjen dhe transportimin e rrjedhës licencuar impiantit të trajtimit të ujit. • Pompimi i ujit në rrjedhat natyrore nuk duhet të tejkalojë rregullimin e standardeve të cilësisë së ujit me anë të testeve të përshtatshme, • Instalimi dhe mirëmbajtja e objekteve sanitare për punëtorët. Ujërat e ndotura nga këto burime duhet të transportohen në objekte të përshtatshme të ujërave të zeza,

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
		<ul style="list-style-type: none"> • Parandalimi i materialeve të rrezikshme që rrjedh nga rezervuarëve (mbajtje të detyrueshme e sistemit sekondar, psh. Enë me mure të dyfishta) ndërtimin e pajisjeve dhe mjeteve (mirëmbajtjen e rregullt dhe inspektimin e tank të naftës dhe gazit. Makinaria dhe automjetet mund të parkuar ekskluzivisht në asfalt ose baze betoni me nje sistem per mbledhjen e ujit nga rrjedhjet. • Mbetjet e zonës duhet të filtrohen para rrjedhjes së flukseve natyrore, • Uji dhe komponentët e tjerë në përzierjen e betonit do të jenë të pastra dhe të pastra nga kimikatet e dëmshme. <p>Duhet të aplikohet menaxhimi i mirë i mbetjeve, duke përfshirë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifikimi i llojeve të ndryshme të mbeturinave që mund të gjenerohen në vendin për rindërtim dhe klasifikimin e tyre sipas Listës Kombëtare të Mbetjeve (Gazeta Zyrtare nr. 100/05); • Llojet kryesore të mbetjeve që priten janë: tokës, dru / dyert metalike dhe dritaret, qelqi, tuba metalike, tuba plastike, parket, herpes druri, izolimin, pllaka, vende plastike dhe sasisë letër në përputhje me llogaritjen e subjektit <ul style="list-style-type: none"> • Mund të gjendet një sasi e vogël e mbeturinave të ngurta komunale (ushqim, pije), si dhe mbeturinat e paketimit (letra, shishe, xhami); <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Ligjërimi, transportimi dhe asgjësimi i mbeturinave komunale nga JKP "Komuna" Krushevë; • Mbeturinat e ndërtimit duhet të largohen menjëherë nga vendi dhe të ripërdoren nëse është e mundur; • Mbetjet e rrezikshme të mundshme (vajrat motorike, karburantet për automjetet) duhet të mblidhen veçmas dhe një kontratë transporti dhe depozitimi duhet të lidhet me kolektorin dhe transportuesin e autorizuar.
	Menaxhimi i mbeturinave Efektet anësore të mundshme në mjedis	

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
	<p>dhe efektet negative të shëndetit mund të lindin si rezultat i gjenerimit të llojeve të ndryshme të mbeturinave</p> <p>Menaxhimi i papërshtatshëm i mbeturinave dhe grumbullimi dhe transporti i parakohshëm i llojeve të mbeturinave</p> <p>Shkalla e ndikimit I shkurtër / i mesëm \</p>	
C. Sistemi individual i pastrimit të ujit	Cilesija e ujit	(a) /
G.Objekte Historike	Trashigimi Kulturore	(a) /
D. shpronësim	Plani / korniza për shpronësim	(a) /
F. Materialet toksike	Menaxhimi i asbestit	(a) /
	Menaxhimi i mbetjeve toksike / të rrezikshme •	•
E. Ndikimet në pyjet dhe / ose zonat e mbrojtura	Mbrojtje	(a) /
Shkatërrimi i mbetjeve mjekësore (jo i aplikueshëm)	Shkatërrimi i mbetjeve mjekësore (jo i aplikueshëm)	/
Z.Trafiku dhe siguria e këmbësorëve	Rreziqe të menjëhershme dhe indirekte ndaj trafikut publik dhe këmbësorëve për shkak të aktiviteteve ndërtimore	<ul style="list-style-type: none"> • Krijimi i një regjimi të posaçëm të trafikut për automjetet e Kontraktuesit gjatë periudhës së rindërtimit (së bashku me punonjësit komunalë dhe të policisë); • Vendosni sinjalizimin vertikal dhe shenjat në fillim të vendndodhjes së rindërtimit; • Të sigurojnë dhe të krijojnë shirita dhe shenja adekuate të paralajmërimit;

AKTIVITET	PARAMETAR	LISTA E MASAVE TË VERIFIKIMIT
	<p>Rreziqet e vogla indirekte ndaj trafikut publik dhe këmbësorëve mund të ndodhin me aktivitetet e rindërtimit, për shkak të afërsisë së lokacionit për rindërtim në gjimnaz</p> <p>Shkalla e ndikimit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • • Publikimi i qarkullimit të përkohshëm të trafikut gjatë punës. Vendosja e karaktereve, shenjat paralajmëruese, ndërprerjet dhe devijimi i trafikut: Vendndodhja do të jetë e qartë dhe banorët alarmohen për rreziqet. Për të siguruar sigurinë e këmbësorëve. Vëmendje e veçantë për fëmijët, sepse ka një shkollë aty pranë (rrethimi i vendit, ngritja e korridoreve të sigurisë, rregullimi manual i trafikut gjatë orëve të rënda etj.). Menaxhimi aktiv i trafikut nga personeli i dukshëm në vend. • Sigurimi i qasjes së sigurt dhe të vazhdueshme në objektet, zyrat dhe rezidencat e zyrës gjatë rindërtimit nëse ndërtesat janë të hapura për publikun, • Vendosni sinjalizimin vertikal dhe shenjat në fillim të lokacionit të rehabilitimit, • Për të vendosur shenja dhe shenja paralajmëruese, • Nuk ka hyrje për të papunët brenda gardhit, • Pllakat dhe shenjat e vendosura nuk duhet të konsiderohen si siguria dhe dukshmëria e trafikut. • Pajtimi i orarit të punës me modelet e trafikut lokal, p.sh. për të shmangur aktivitetet e transportit gjatë orëve të dendura ose kohën e lëvizjes së bagëtisë.

<p>4. Menaxhimi i substancave toksike / të rrezikshme dhe mbeturinave</p>	<p>Gjatë rehabilitimit</p>	<p>Shqyrtimi vizual dhe rishikimi i dokumentit :: - Mbledhja dhe ruajtja e substancave të rrezikshme dhe toksike (duke përfshirë karburantin) dhe mbeturinat - Transportimi i mbeturinave të rrezikshme vetëm nga kompanitë e autorizuar - Shqyrtimi i deklaratës së bojës dhe tretësve të blerë (shmangia e ngjyrave dhe tretësve të rrezikshëm),</p>	<p>Periodikisht</p>	<p>Për të siguruar menaxhimin e duhur të substancave toksike / të rrezikshme dhe mbeturinave Për të parandaluar rrjedhjen dhe rreziqet e sigurisë dhe shëndetit në punëtorët, popullatën lokale dhe mjedisin</p>	<p>Të përfshira në buxhetin e projektit</p>	
<p>Materialët toksike / të rrezikshme</p>	<p>Vlerësimi vizual i faqes</p>	<p>Trajtimi dhe ruajtja e duhur është kontrolluar në përputhje me Fletën e të Dhënave të Sigurisë së Materialit</p>	<p>Vazhdimisht mbetjet mbeten të hiqen</p>	<p>Parandaloni rrjedhje dhe lëndime të pakënaqura</p>	<p>Pjesë e kostos së rregullt të kontraktorit</p>	<p>Inxhinier për kontrollin e kostos, inspektimin</p>

5. Ajri	Në vend	Naspektimi vizual: Ngjyrosja dhe veshja në brendësi të sallës sportive (ventilim dhe në ambiente të mbyllura), Emetimet fugitive Menaxhimi i pluhurit	Peridikisht	Për të shmangur ndotjen e ajrit	Të përfshira në buxhetin e projektit	Kontraktor - tenderues mbikëqyrës
----------------	---------	--	--------------------	---------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

6. Materialet dhe pajisjet e reja	Te vendit	Kontrollimi i dokumentacionit të pajisjeve dhe elementëve të instaluar, pajisjet e ndërtuara rishtazi nuk duhet të përmbajnë: - CFC - dhe asbest.	Periodikisht	Për të shmangur vendosjen e materialeve që përmbajnë CFC, asbest	Të përfshira në buxhetin e projektit	Kontraktor - tenderues
7. Zhurmë	Te vendit	Matja e nivelit të zhurmës duhet të bëhet në rast të ankesave dhe rezultateve negative nga inspektimi.	Në rast të ankesave dhe rezultateve negative të inspektimit	Shmangni ose kufizoni zhurmën	Të përfshira në buxhetin e projektit	Kontraktor - tenderues
Mbledhja e ujit sanitar	Dokumentim	Vëzhgimi vizionar; përdorimi i testeve të plota; kopjet kur është e aplikueshme. Verifikimi i dokumenteve shoqëruese të mbeturinave për shkarkimin e tualeteve kimike	Çdo ditë, bazuar në atë që kompania e autorizuar është e thirrur për pastrim		Pjesë e kostos së rregullt të hamës	Kostot për një inxhinier për mbikëqyrje, inspektim

Ndotja e ujit dhe tokës	Kontrolloni për derdhjet. Derdhjet janë të kufizuara dhe toka / uji i ndotur largohet, trajtohet si mbetje e rrezikshme. Në rast të derdhjeve më të mëdha për të testuar tokën / ujin e ndotur dhe për të informuar inspektoratin mjedisor. Ndiqni udhëzimet e tyre.	. Vizualisht. Testimi laboratorik për derdhjet më të mëdha.	Regullisht		Pjesë e kostos së rregullt të hamës	Kostot për një inxhinier për mbikëqyrje, inspektim
Salla sportive, kioska: Faza e mbikëqyrjes						
1. Plani për mirëmbajtjen parandaluese dhe të rregullt të kiosqeve, sallën e sportit duke përfshirë pajisje të reja për ngjitje dhe bouldering	Para fillimit të operacionit për sallën sportive	Përmbledhje e planit	Në fillim të fazës operacionale	Sigurohuni që të gjitha masat e mirëmbajtjes dhe mbrojtjes të zbatohen	Të përfshira në buxhetin e projektit	Komuna e Krushevës / urbanizëm dhe departamenti LED
Faza e projektit: Përdorimi i mureve të ngjitjes						
Kërkesat e sigurisë dhe metodat e provës sipas EN 12572	Shqyrtimi vjetor nga një kompani e akredituar dhe e autorizuar dhe / ose person fizik	Testimi, kontrollimi dhe mirëmbajtja	Siç kërkohet nga çertifikatat e prodhuesit dhe inspektimi i autorizuar	Sigurohuni që masat e mirëmbajtjes dhe të mbrojtjes dhe kërkesat standarde janë zbatuar	/	Komuna e Krushevës / Departamenti i Urbanizmit dhe Departamenti i ZHEL
Faza e projektit: Dorëzimi dhe vënien në përdorim të automjeteve të reja për transportin e pilotëve (min.15 - max 14 sedimentet) dhe motor me katër rrota						

Masat për mbrojtjen e mjedisit dhe sigurinë janë zbatuar para se të vihet në lëvizje makina,	Në zonën e parkimit komunal	Kontrolli i sasisë së karburantit, vajit dhe frenave dhe sistemit të kontrollit në vend Testi është i suksesshëm Përmbledhje e specifikimeve teknike	Menjëherë pas ardhjes së automjeteve	Për të parandaluar rreziqet për shëndetin dhe sigurinë Për të minimizuar qeveritë negative për shëndetin dhe mjedisin	Të përfshira në buxhetin e projektit	Komuna e Krushevës / urbanizëm dhe departamenti i ZHEL Anëtarët e shërbimit të shpëtimit
Faza e projektit: Përdorimi i automjeteve						
Mirëmbajtja dhe riparimi i mirë i kryer nga stafi profesional	Në kompaninë e shërbimit	Shqyrtimi i raporteve nga kompania e shërbimit	Periodikisht (të paktën 6 muaj)	Për të minimizuar rreziqet e sigurisë ndaj mjedisit dhe për të punuar përmes efikasitetit të karburantit dhe reduktimit të shkarkimeve të HFC dhe ndotësve të tjerë (CO, HC, PM dhe NO)	1 000 euro në vit nga buxheti i komunës	Komuna e Krushevës, Anëtarët e shërbimit të shpëtimit

Vendndodhja e sallës sportive në qytetin e Krushevës Salla

sportive është shënuar me një vijë të kuqe; ndodhet në gjimnazin në Krushevë, në zonën për sport dhe rekreacion, sipas planit të përgjithshëm dhe të detajuar urban të komunës, në periferi të pjesës veri-perëndimore të Krushevës.

Qyteti kufizon dhe vendndodhjen e sallës sportive



Shikoni vendndodhjen e sallës dhe zonën përreth



Salla sportive, e jashtme dhe e brendshme