

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Општо

Елаборатот за реконструкција на паркиралишта, пешачки и велосипедски патеки на улица „Партизанска,, од крстосница со ул. „15-ти Корпус,, до „ЕУРО Хотел,, г.Струга, со тех. Бр. 01-19/1Е од 03.2019, се изработува врз основа на изработен Основен проект за реконструкција на улицата, паркиралишта, пешачки и велосипедски патеки на улица „Партизанска,, од крстосница со ул. „15-ти Корпус,, до „ЕУРО Хотел,, г.Струга со тех бр 01-19/1 од 01.2019 и издадена дозвола за градење под број: 10-30 од 08.02.2018 и Решение за исправка на грешка под број: 10-30 од 21.11.2019 и ја опфаќа само реконструкција на паркиралишта, ивичен зелен појас пешачки и велосипедски патеки на улица „Партизанска,, со вкупна должина од 2446,14м

Улицата „Партизанска“ е поделена на 3 секции (делови) зависно од профилот на улицата.

Првата секција е од крстосница со улица „15-ти Корпус“ до крстосница со улица „Маркс и Енгелс“ во должина од 466,54 м

Втората секција е од крстосница со улица „Маркс и Енгелс“ до крстосница со улица „Југословенска Народна Армија“ во должина од 383,80 м

Третата секција е од крстосница со улица „Југословенска Народна Армија“ до „Еуро Хотел“ во должина од 1 563,76 м

На улицата „Партизанска“ со Елаборатот се предвидува да се изврши реконструкција од двете страни на коловозот зависно од слободниот просторот на велосипедски патеки, пешачки патеки, зелен појас.

Елаборатот ги содржи сите цртежи и пресметки кои се наведени во содржината.

Како дополнителна содржина на горенаведениот елаборат е исто така и Елаборатот за поставување на урбана опрема на улица “Партизанска” од крстосница со ул”15-ти Корпус” до “Еуро Хотел” г. Струга, со тех. Бр. 01-19/1У од 03.2019 изработена од Проект Биро довел Охрид, одобрен со Решение за поставување на урбана опрема со бр. 10-4864/1 од 06.12.2019, со кое се одобрува поставување на урбана опрема.

Во ова фаза на реализација на проектот, предмет на работа ќе бидат поставување на следните типови на урбана опрема:

- Урбана опрема тип 3 – седење
- Урбана опрема тип 4 – корпа за отпатоци
- Урбана опрема тип 5 – смарт клупа
- Урбана опрема тип 6 – информативни табли

Со следна фаза на реализација, ќе бидат поставени останатите типови на урбана опрема:

- Урбана опрема тип 1 – седење
- Урбана опрема тип 2 – седење
- Урбана опрема тип 7 – паркинг за велосипеди

Подлоги за проектирање

За изработка на Елаборатот за реконструкција на паркиралишта, пешачки и велосипедски патеки на улица „Партизанска,, од крстосница со ул. „15-ти Корпус,, до „ЕУРО Хотел,, г.Струга се користени следниве подлоги:

- ✚ Основен проект за реконструкција на паркиралишта, пешачки и велосипедски патеки на улица „Партизанска,, од крстосница со ул. „15-ти Корпус,, до „ЕУРО Хотел,, г.Струга со тех бр 01-19/1 од 01.2019

Сегашна и планирана состојба

Улицата „Партизанска“ која е предмет на оваа техничка документација се протега вдолж обалата на Охридското Езеро од „ЕУРО Хотел„ до улица „15-ти Корпус“ гледано од исток кон запад.

Улицата Партизанска на одредени делови има изградени тротоари и ивичен разделен појас кој поради не одржување е во доста лоша состојба.

Поради ова настаната ситуација се планира да се изврши реконструкција на велосипедски патеки, пешачки патеки, зелен појас и паркиралишта на улицата „Партизанска“.

На места каде се врши проширување на коловозот и изградба на паркиралишта прво се врши ископ до проектираните коти, набивање на подлогата, поставување на сепариран дробен камен со $D=30$ см, асфалтирање со асфалт БНС 22 со $D=6.0$ см и асфалт АБ11 со $D=5.0$ см.

Велосипедските патеки се изработуваат со асфалт АБ11 со $D=5.0$ см поставен на сепариран дробен камен со $D=25$ см., од страните велосипедските патеки се оивичени со бетонски рабници 6/18 кој се поставени на подлога од бетон. Велосипедските патеки се со ширина од 1,5-2,0 м.

Пешачките патеки се изработуваат од бехатон плочки со $D=6.0$ см поставени врз песок 3-5 см а песококот поставен врз сепариран дробен камен со $D=25.0$ см. Пешачките патеки се со ширина од 1,5-2,5 м.

Ивичниот разделен појас се изработува со хумусна земја со дебелина 30 -50 см поставена помеѓу бетонски рабници или армирано бетонски ѕидчиња во секција 1. Ивичниот појас се изработува со ширина од 1,5-2,0 м.

Теренски услови

Според релјефните карактеристики теренот на кој се реконструира улицата Партизанска може да се третира како равничарски

Според геолошките податоци теренот на кои се протега улицата Партизанска е составен од земјани материјали од III, IV категорија.

Од хидролошки аспект може да се отцени дека на теренот каде се реконструира улицата не се забележани плитки подземни води или стално влажни места.

Сообраќај

По Улицата Партизанска ќе биде застапен секаков вид на моторен сообраќај,

Проектни елементи

Улица Партизанска (секција 1) од км 0+000- км 0+446,54

• Ранг на патот	Собирна улица
• Коловозни ленти	2*3,25м=6,5м
• Велосипедска патека	1,5-2,0м= 3,5м
• Пешачка патека	2,5-3,0м=5,5 м
• Ивичен разделен појас	1*2,0м =2,0 м
• Паркинзи за паралелно паркирање	2,5м
• Автобуско стојалиште	3,0м

Улица Партизанска (секција 2) од км 0+000- км 0+383,80

• Ранг на патот	Собирна улица
• Коловозни ленти	2*3,25м=6,5м
• Велосипедска патека	1,5-2,0м= 3,5м
• Пешачка патека	2,5-3,0м=5,5 м
• Ивичен разделен појас	1*2,0м =2,0 м
• Паркинзи за паралелно паркирање	2,5м
• Автобуско стојалиште	3,0м

Улица Партизанска (секција 3) од км 0+000- км 1+563,76

• Ранг на патот	Собирна улица
• Коловозни ленти	2*3,0м=6,0м
• Велосипедска патека	1*2,0м= 2,0м
• Пешачка патека	3,0-4,0=7,0м
• Паркинзи за паралелно паркирање	2,5м
• Паркинзи за нормално паркирање	6,5м
• Автобуско стојалиште	3,0м

Ситуационо решение

Хоризонталното решение е изработено во размер 1:750

Карактеристични Попречни профили и Детали

Изработени се и карактеристични попречни профили во размер 1:100.

Изработени се детали во размер 1:20.

Коловозна конструкција

На места каде се врши проширување на коловозот за изработка на паркиралишта коловозот се изработува со завршен слој асфалт АБ 11 со $D=5,0\text{см}$, Носив слој асфалт БНС 22 со $D=6,0\text{см}$ поставен на сепариран дробен камен со $D=30,0\text{см}$.

Велосипедските патеки се изработуваат со асфалт АБ 11 со $D=5,0\text{ см}$ поставен врз сепариран дробен камен со $D=25,0\text{см}$

Пешачките патеки се изработуваат со бехатон плочки со $D=6,0\text{см}$ поставени на песок со дебелина 3-5,0см кој е поставен врз сепариран дробен камен со $D=25,0\text{см}$.

За разделување на коловозот од велосипедските патеки или ивичниот разделен појас на улица Партизанска се користат бетонски рабници со димензии 18/24см поставени на бетонска подлога.

За разделување на велосипедските и пешачките патеки како и за оивичување на краевите од пешачките патеки се користат бетонски рабници со димензии 8/16 см поставени врз бетонска подлога.

Предмер пресметка

За да се добие потполн увид во количините и материјалите за реконструкција на улицата „Партизанска“ извршено е планиметрирање на попречните профили и податоците се дадени во прилог (датотека VOL).

Составил:

М-р. Лошкоски Иван дипл.град.инж.