

# ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

**Основен проект Основен проект за уредување на монтбајк патека до локалитетот Свети Илија, Струмица, Општина Струмица**

**Инвеститор:** Општина Струмица

**Проектант:** ДПИ “Хидроинженеринг” ДООЕЛ - Струмица

## 1. ВОВЕД

### ОПШТИ ПОДАТОЦИ

Согласно договорот меѓу Општина Струмица и ДПТУ Хидроинженеринг ДООЕЛ - Струмица, склучен на 2018 година, изработен е проект за основен проект за уредување на монтбајк патека до локалитетот Свети Илија, Струмица и, согласно проектната задача.

## МОНТАЈН БАЈК ПАТЕКА ДО ЛОКАЛИТЕТ СВЕТИ ИЛИЈА

Оваа патека за уредување, се протега од постоечкиот асфалтен пат кој води до месноста Цареви Кули, па се манастирот Свети Илија. Теренот е од IV категорија и во основа е добра подлога.

Истата е проектирана во се спрема елементите земени од терен, и правилникот за проектирање на ваков вид патеки.

При проектирањето се почитувани условите на теренот, изградените објекти и слично. Одводнувањето на атмосферските води е решено со канавки од левата и десната страна и два монтажно цевести пропусти.

## 2. ПРЕДМЕТ НА ЗАДАЧАТА

Предмет на задачата е да се изработи техничка документација на ниво Основен проект за Основен проект за уредување на монтбајк патека до локалитетот Свети Илија, Струмица

## 3. ПРИКАЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОД ГЕОДЕТСКИТЕ РАБОТИ

Сите теренски геодетски снимања извршени се од страна на геодетската фирма, со ГПС приемник и тотална станица ЛАИКА ВИВА 8, при што се добиени податоци за изработка на хоризонталното решение, вертикалното решение, како и карактеристичните напречни профили.

## 4. ОСНОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основи за изработка на овој Основен проект користени се сите расположиви податоци од кои се добиваат потребните информации за локацијата на актуелниот простор како и важечката законска и техничка регулатива:

- Проектна задача;
- Детално снимена геодетска подлога - ситуација изработена во  $M = 1:1000$ ;
- Рекогносцирање на теренот;
- Важечка законска и техничка регулатива.

## 5. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ

Со проектната задача дефинирани се основните параметри за проектирање, ширината на патеката. од кои:

- Ширина на пристапна патека -- ----- 3,50 м.

## 6. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За ваков вид на работи,кадешто ќе се одвива пешачки и моторен сообраќај како и за подобрување на носивоста на долниот строј, имајќи го во предвид барањето на инвеститорот, Проектантот ја предлага следната коловозна конструкција :

### Коловозна лента:

- Тампон од дробеник ----- д =20 см.

## 7. ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ

Хоризонталното решение на патеката т.е. нејзината геометрија е со однапред одреден коридор.

Помеѓу утврдените правци во овој коридор вметнати е 24 чисто кружни хоризонтална кривина со радиус од  $R_{\min}=4,5$  м,  $R_{\max}=1000$  м.

Почетокот на трасата т.е. км.0+000,00 земен е од почетокот на асфалтниот пат, а завршетокот на трасата е на км. 1+052,89.

Коловозот на оваа патека ќе биде со ширина од 3,50 м.

Попречниот наклон на патеката изнесува  $J_p=2,0\%$ .

За сите елементи на хоризонталните кривини дадени се табеларно со координати. Свои координати имаат почетокот и крајот на трасата, како и осовинските точки на карактеристичните напречни профили.

Сé што беше напред кажано може да се види од приложената ситуација за хоризонталното решение на трасата во  $M 1:1 000$ .

## 8. ВЕРТИКАЛНО РЕШЕНИЕ

Вертикалното решение на трасата условено е пред сé од локалните услови и конфигурацијата на теренот. Во секој случај нивелетата е условена најчесто со барање за почитување на потребата нивелацијата да се прилагоди на изградените содржини како и содржините кои треба да се градат. и нивелационото решение на постоечката патека. Ценејќи го сето напред кажано нивелетата на трасата е повлечена

така што, во поголемиот дел, го прати постоечкиот терен, при што наклоните на истата изнесуваат  $J_{\min}=2,5,8\%$  до  $J_{\max}=17\%$ .

Сите преломи на нивелетата се заоблени со вертикални кривини со соодветни радиуси, а нивната местоположба и големина одговара према Прописите за ваков вид на работи.

За нивелационото решение на трасата изработен е надолжен профил во  $M=1:100/1000$  од каде може да се видат сите податоци за вертикалниот тек на трасата.

## 9. ОДВОДНУВАЊЕ

Одводнувањето на коловозната површина, коловозното легло, трупот на патеката и заштитата од површински и странични води ќе го овозможуваат надолжните и попречните наклони, како и канафките заедно со пропустите, кои се долж трасата.

При изведување на работите на канафките да се внимава на хоризонталното решение, вертикалното решение и карактеристичните напречни профили.

Трасата на каналот е водена по левиот раб и десниот раб на патеката, а целиот систем е проектиран како гравитационен и атмосферските води кон канафките и пропустите се движат по природен пад.

### **Нивелета:**

Нивелетата на канафката е проектирана со подолжен пад ист како нивелетата на патеката и е даден во надолжниот профил.

При водењето на нивелетата е водено сметка за конфигурацијата на теренот и проектираните подолжни падови на патеката и се во минимално дозволените граници.

### **Профил на цевката за пропус:**

Профилот на цевките за монтажните цевести пропуси е димензиониран врз база на вкупната количина на вода што треба да се транспортира и изнесува  $\phi=1000$  и  $400$  мм. Се препорачува во каналот да се вградат пластични цевки, произведени од докажан производител, кој за квалитетот на истите ќе обезбеди соодветна гаранција, преку сертификати за квалитет и атести а според типот и видот на производот да ја дадат соодветната методологија за испитување на системот.

### **Земјани работи:**

Дното на ровот пред монтажата на цевките треба да биде fino испланирано со точност од  $\pm 1.0$  см.

По дното на ровот пред положување и монтирање на цевките треба да се распостели слој од мршав бетон со дебелина од  $d=10$  см.

## 10. КЛИМАТСКО ХИДРОЛОШКИ УСЛОВИ

Од податоците добиени од хидро-метеоролошката станица на град Струмица се констатира дека :

- Просечни годишни врнежи се  $604$  мм
- Просечна годишна температура е  $13.1^{\circ}\text{C}$
- Просечно годишно има  $26$  мразни дена

-Максимална висина на снежен покривач е 45см и е од краткотраен карактер

## 11. ОСТАНАТИ РАБОТИ

При изведување на работите, во случај да се појават некои дополнителни работи кои не се опфатени со овој Основен проект, на лице место Инвеститорот, Изведувачот и Надзорниот орган ќе донесат решение за истите.

За сите градежни работи изработен е детален предмер со пресметка на работите, а цените на чинење земени се проектантски.

С о с т а в и л :  
дипл.град.инж. Живко Сапунџиев