



ТЕХНИЧКИ ОПИС

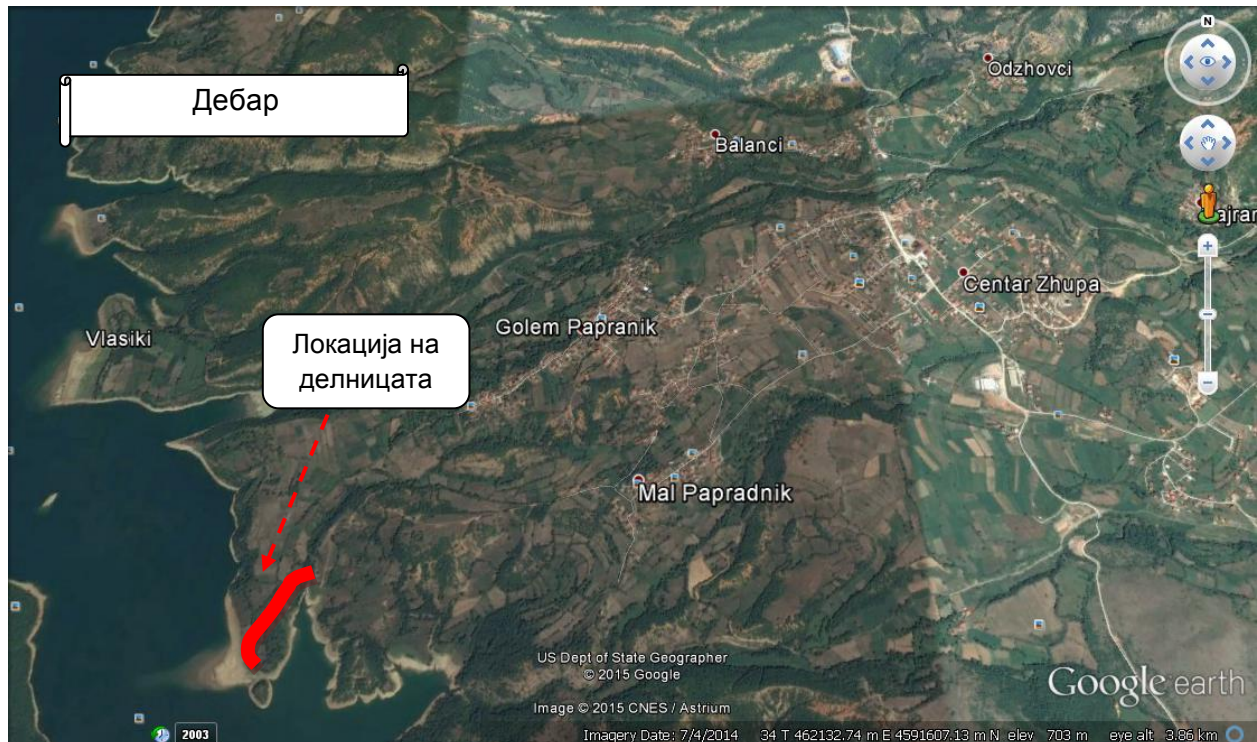
Кон Основниот проект за пешачко-велосипедски патеки

Центар Жупа - Дебарски Острови

Вовед

Целта на проектот е да се одреди оптималното техничко и финансиско решение за проектирање на велосипедски патеки на локација во општина Центар Жупа Делницата се протега како надолунавање на претходно направена патека и се спојува со Дебарското езеро во близина на т.н Дебарски острови. Основниот проект за изградба на велосипедските патеки се води врз основа на изработената студија за велосипедски патеки за југозападен регион од страна на Техничкиот факултет св.Климент Охридски од Битола и истата дава појдовни насоки за проектирање на патеките. За предметната делница предвидена сметковна брзина до 30(10)км/час.

Слика 1: Локација на траса





Според проектната програма, студијата за велосипедски пешачки патеки предвидено е да истате се водат по трасата на постоечките полски патишта. Ширината на велосипедскиот пат се предвидува да изнесува 2.50м, и банкина од 0.25м, вкупниот планум изнесува 3.00м.

Во однос на овој проект во предмер пресметка се предвидува уредување на урбана опрема и партерно решение на простор за релаксација во близина на езерото.

Моментална состојба

Моменталната состојба на постоечката траса е дефинирана врз основа на перспекција на теренот, како и преку вршење на геодетско снимање на целата должина на делницата дел од постоечкиот пат. Позицијата на објектите е одредена со висок степен на прецизност.

Почетната точка на Проектот е лоцирана како продолжување на претходно направена патека и истата се протега низ постоечки колски пат со нестандартни елементи.

Основи на проектирање

Делницата е проектирана во согласност со Службен Весник на Р.М, со следниве претпоставки:

- Проектирана брзина 30 (10) km/h
- Терен: Ридски

Геодезија

Со цел да се продолжи со изработка на Основниот проект на постоечкиот пат, беа превземени следниве чекори:

- Набавка на официјални карти : Прегледната карта, котите и информациите за парцелните линии , во размер 1:2.500.
- Геодетско снимање на постоечкиот пат за целокупниот патен коридор: Беа извршени геодетски снимања (премери) по целокупната должина на предметната делница. Подетални информации за геодезијата може да се увидат во геодетскиот проект.



Типичен (нормален) напречен пресек

Типичниот напречен пресек на коловозот за реконструкција/рехабилитација на постоечкиот пат според проектната програма е следниов:

- По една сообраќајна лента за двете насоки со широчина од 1.25м

Деталите за типичните напречни пресеци (банкаина, рабник, одводен канал и др.), индикативниот начин на повторно асфалтирање, како и проширување на постоечкиот коловоз се дадени во соодветните цртежи

Ситуационо решение

Оската на делницата е водена така генерално ја запази постоечката оска на локалните полски патишта во делот на населеното место истата ја прати оската на постоечката сообраќајница во овој дел е предвидена рехабилитација на коловозот.

Хоризонталните елементи се во рамките на важечките нормативи и стандарди на проектирање при рехабилитација и реконструкција на патишта од овој ранг.

Минимална преодна кривина е примената со должина од 10м .Ситуационото хоризонтално речешение е дадено во графичките прилози во размера 1:1000.

Надолжно решение

Надолжниот профил на почетокот е условено од положбата на нивелетата на претходно проектираната патека.

Надолжниот профил е воден од принцип на проектирање на велосипедски пат во планинско ридски патеки.Витоперењето е извршено согласно правилниците за проектирање.

Во графичките прилози е даден надолжен профил во М 1:100/1000.

Попречни профили

За предметната делница се проектирани попречни профили со сите потребни информации за понатамошно користење при изведба на објектот во М 1:100 на ниво на овој проект истите дадени во графичкиот дел од проектот.

Одводнување

Прифаќањето на површинските води од коловозот решено е со попречниот пат канали даден во графичкиот дел од проектот во детаљи.

Коловозна констукција

Коловозната конструкција е дадена е предвиден како:



- БНХС 16а.....7см
- Тампон дробеник20см

Предмер и пресметка

Во тексудалниот дел од проектот приложен е предмер со пресметка со потребни количини за изведба на работите.

Приказ на технологија на изработка и квалитет на материјалите кои ќе се применат при изработката на патот

Технолошкиот процес започнува со обележување и осугурување на трасата. На предодно извршена експорпијација се вршат предходни работи како, рушење на постоечки објекти огради, помошни објекти кои што биле дел од индивидуалните домови. На вака пригответниот терен се започнува со земјени работи, ископ на земјен материјал, подготовка на подло, вградување на тампон и вградување на асфлат согласно проектната документација.

Во продолжение се дадени параметрите кои ќе треба да ги задоволат материјалите кои ќе се вградуваат.

1. Битуменизиран носив слој, кој е предвиден во коловозната конструкција ќе биде од типот БНХС 16а. Квалитетот на материјалите од кои ќе се изработува асфалтната маса, како и квалитетот на произведениот асфалтен слој треба да одговараат на критериумите пропишани со ЕН МКС У.Е4. 014;
2. Тампонизираниот носив слој е предвиден од сепариран речен чакал со фракција 20/70 и истиот треба да има квалитет на карактеристики пропишани согласно критериумите на МКС;
3. Генерално, начинот и постапката на изработување на долниот и горниот строј, треба да биде во согласност со: ***”Технички услови за изградба на магистралните и регионалните патни правци во Р. Македонија”*** – издадена од страна на Агенција за Државни патишта.
4. Техничка контрола и надзор на изведување на работите согласно пропишаните законски одредби, прописи и стандарди за ваков вид работи.

Мерки на сигурност и техничка заштита

Во продолжение ќе бидат опфатени потребните мерки на сигурност и техничка заштита.

- Да се почитуваат и применуваат сите законски прописи и одредби при работа на ваков вид работи, како и посебно напишаните од работодавачот;
- Да се запазуваат сите потребни барања и услови кои се составен дел од овој проект, во делот на стандардите, нормативите и законските одредби за изведување на ваков вид работи;



- Да се проверуваат геодетски наклоните на сообраќајницата;
- Да се води сметка и евиденција за личната заштита што треба да ја користат вработените при изведувањето на потребните активности, согласно пропишаните законски одредби и нормативи;
- При транспортот, сите учесници се должни да користат лични заштитни средства;
- Да се врши тековно одржување и чистење на сообраќајницата;
- Да се почитуваат максимално дозволените брзини на движење.

Генерално, се препорачува придржување до сите останати пропишани законски одредби и правилници (Закон за безбедност и здравје при работа Службен Весник на РМ бр. 92/2007, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

Констатации, заклучоци и препораки

Врз основа на целокупно изработеното во Проектот, може да се изнесат следните констатации, заклучоци и препораки:

- Доколку на локацијата предвидена за изградба на патот се предвидени градежни зафати и врз други подземни инсталациони мрежи, препорака од страна на Проектантот е да истите бидат усогласени за паралелна изведба, со што не би дошло до прекопување на новоизведената коловозна конструкција;
- После изведбата (асфалтирањето на коловозната конструкција), треба да се има во предвид периодот од минимум 24 часа во кој не смее да се одвива тежок сообраќај, а пожелно е да се врши контрола на вградениот асфалт дали температурата на истиот по длабина е рамномерна и помала од 20°C, па после тоа да се одвива сообраќај со тешко оптоварување;
- Се препорачува тековно одржување на сообраќајницата и чистење на елементите за одводнување, со што се обезбедува поголема трајност и функционалност;
- Воедно се препорачува тековна годишна контрола за состојбата на асфалтната улица и придружните објекти, со водење на архивски проект, почнувајќи од периодот кога ќе бидат изведени (после изработката на Проектот на изведена состојба);
- При изведбата на патот, како и потоа во експлоатациониот период, се препорачува придржување до сите пропишани законски одредби и правилници (Закон за Градење, Закон за јавните патишта, Закон за заштита при работа, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

Изработил:
Слаѓан Стојановски д.г.и